



АГЕНЦИЯ ЗА УСТОЙЧИВО ЕНЕРГИЙНО РАЗВИТИЕ

АНАЛИЗ

на

състоянието на енергийната ефективност
в страната и на годишния напредък по
изпълнението на политиката и мерките
за повишаване на енергийната
ефективност през 2025 г. в България

Март 2026 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

СПИСЪК НА СЪКРАЩЕНИЯТА	5
I. ВЪВЕДЕНИЕ. НАЦИОНАЛНИ ЦЕЛИ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ.....	7
II. ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ И ОПИСАНИЕ.....	9
III. БАЗОВА СТАТИСТИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ.....	10
IV. АНАЛИЗ НА ТЕНДЕНЦИИТЕ НА ПОТРЕБЛЕНИЕТО НА ЕНЕРГИЯ В Р БЪЛГАРИЯ	11
IV.1. Първично енергийно потребление, първична енергийна интензивност.....	11
IV.2. Крайно енергийно потребление, крайна енергийна интензивност	14
IV.3. Енергийно потребление в сектор „Индустрия“	16
IV.4. Енергийно потребление в сектор „Транспорт“	18
IV.5. Енергийно потребление на сектор „Домакинства“	20
IV.6. Енергийно потребление в сектор „Услуги“	22
IV.7. Индекс за енергийна ефективност - ODEX	24
V. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА НАЦИОНАЛНИТЕ МЕРКИ ЗА ПОВИШАВАНЕ НА ЕНЕРГИЙНАТА ЕФЕКТИВНОСТ	26
V.1. Хоризонтални мерки.....	26
V.1.1. Национална кумулативна цел за енергийни спестявания 2021-2030 г. - Схема за задължения за ЕЕ и алтернативни мерки.....	26
V.1.1.1. Национална схема за задължения за енергийна ефективност 2024 г.....	26
V.1.1.2. Алтернативни мерки 2025 г.....	29
V.1.1.3. Обобщено изпълнение на алтернативните мерки през 2025 г.....	38
V.1.1.4. Обобщено изпълнение на Националната кумулативна цел за енергийни спестявания през 2025 г.....	38
V.1.2. Енергийни обследвания и системи за управление	41
V.1.3. Други мерки с хоризонтален характер.....	42
V.1.3.1. Осигуряване на схеми за квалификация, акредитиране и сертифициране.....	42
V.1.3.2. Мерки за повишаване на информираността на широката общественост	43
V.2. Мерки за енергийна ефективност на сградите.....	43
V.2.1. Сгради на централната администрация.....	43
V.2.2. Задължително изготвяне на програми за повишаване на ЕЕ от органите на държавната власт и на местното самоуправление и задължително управление на ЕЕ в публични сгради ..	44
V.2.3. Енергийно потребление на публичните органи, съгласно Директива (ЕС) 2023/1791 за енергийната ефективност	45
Енергийно потребление на публични органи – сгради на държавната администрация.....	46
Енергийно потребление на публични органи - общинска администрация	48
V.3. Мерки за енергийна ефективност в промишлеността	51

V.3.1. Задължително управление на енергийната ефективност в предприятия и промишлени системи	51
V.4. Мерки за енергийна ефективност в транспорта	53
V.4.1. Подобряване на транспортната инфраструктура	54
V.4.1.1. Изпълнение на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г. (ОПТТИ 2014 - 2020 г.):	54
V.4.1.2. Изпълнение на проекти по Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. (ПТС):	55
V.4.2. Развитие на пътната инфраструктура	56
V.4.3. Въвеждане на интелигентни транспортни системи	56
V.4.4. Електрически и хибридни превозни средства и състояние на зарядната инфраструктура	57
V.4.5. Железопътна инфраструктура	62
V.4.6. Обновяване на подвижния състав на електрическия ЖП транспорт.....	63
V.4.7. Подобряване на инфраструктурата и обновяване на превозните средства на електрическия масов обществен транспорт	63
V.4.8. Ефективен контрол на състоянието на двигателите на автомобилите.....	64
V.4.9. Обучение на водачи на МПС за икономично шофиране	64
V.4.10. Изпълнение на програми за повишаване на енергийната ефективност на дружествата към МТС и държавни предприятия в системата на транспорта.....	65
VI. ФИНАНСОВИ МЕХАНИЗМИ ЗА СТИМУЛИРАНЕ НА МЕРКИ ЗА ПОВИШАВАНЕ НА ЕНЕРГИЙНАТА ЕФЕКТИВНОСТ	68
VI.1. Фонд „Енергийна ефективност и възобновяеми източници“	68
VI.2. Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.....	69
VI.3. Програма „Развитие на регионите“ 2021-2027 г.	69
VI.4. Национална програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради	69
VI.5. Програма „Конкурентоспособност и иновации в предприятията“ 2021-2027 г.	69
VI.6. Програма „Възобновяема енергия, енергийна ефективност и енергийна сигурност“ в рамките на Финансовия механизъм на европейското икономическо пространство 2014-2021...	70
VI.7. Фонд за градско развитие за регионите София и Южна България	70
VI.8. Национален доверителен Екофонд.....	71
VI.9. Национален план за възстановяване и устойчивост.....	71
VII. ОЦЕНКА НА ОЧАКВАНИЯ БРОЙ ДОМАКИНСТВА В ПОЛОЖЕНИЕ НА ЕНЕРГИЙНА БЕДНОСТ.....	72
Съотношение крайно енергийно потребление към първично енергийно потребление 2024 г.	73
Приложение 1: Оценка на мерките за повишаване на енергийната ефективност през 2025 г. – актуализирана информация за основните мерки с принос към изпълнението на националната цел за енергийна ефективност	74

Приложение 2: Обобщен списък на отопляваните и/или охлаждащите сгради държавна собственост, използвани от държавната администрация, с РЗП над 250 м² 75

СПИСЪК НА СЪКРАЩЕНИЯТА

АМ - Автомагистрала

АУЕР – Агенция за устойчиво енергийно развитие

БВП – Брутен вътрешен продукт

БГВ - Битово горещо водоснабдяване

БДЖ - Български държавни железници

БДС – Брутна добавена стойност

БФП – Безвъзмездна финансова помощ

ВИ – Възобновяеми източници

ДВ - Държавен вестник

ЕЕ – Енергийна ефективност

ЕС - Европейски съюз

ЕСКО - Компании за предоставяне на енергийни услуги

ЕСМ – Енергоспестяващи мерки

ЕФРР - Европейския фонд за регионално развитие

ЕХ – Енергийни характеристики

ЗЕ - Закон за енергетиката

ЗЕЕ – Закон за енергийната ефективност

ЗЕВИ - Закон за енергията от възобновяеми източници

ЗМСП - Закон за малките и средните предприятия

ЗУЕС - Закон за управление на етажната собственост

ИНПЕК - Интегриран национален план в областта на енергетиката и климата на Р България

КЕП – Крайно енергийно потребление

КЕИ – Крайна енергийна интензивност

МВУ – Механизъм за възстановяване и устойчивост

МЕ - Министерство на енергетиката

МПС - Моторни превозни средства

МРРБ - Министерство на регионалното развитие и благоустройството

МТС - Министерство на транспорта и съобщенията

НДЕФ - Националният доверителен „Екофонд“

НПВУ – Национален план за възстановяване и устойчивост

НПДИК - Национален план за действие по изменение на климата

НПО - Неправителствена организация

НСИ - Национален статистически институт

ОПИК - Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“

ОПРР - Оперативна програма „Региони в растеж“

ОПТТИ – Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“

ПВУ – План за възстановяване и устойчивост

ПЕП – Първично енергийно потребление

ПЕИ – Първична енергийна интензивност

ПКИП – Програма „Конкурентоспособност и иновации в предприятията“

ПРР – Програма „Развитие на регионите“

РЗП - Разгъната застроена площ

СМР - строително - монтажни работи

тне – тона нефтен еквивалент

ФЕЕВИ - Фонд „Енергийна ефективност и възобновяеми източници“

ФМ на ЕИП - Финансов механизъм на Европейското икономическо пространство 2014-2021 г.

ктон – килотона нефтен еквивалент

кгон – килограма нефтен еквивалент

I. ВЪВЕДЕНИЕ. НАЦИОНАЛНИ ЦЕЛИ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ.

Националният интегриран план в областта на енергетиката и климата на Република България 2021-2030 (Интегриран план/ИНПЕК)/Планът) е изготвен в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2018/1999 и формулира целите, приоритетите и политиките за повишаване на енергийната ефективност в страната.

По измерение „Енергийна ефективност“ от Плана България ще насочи усилията си към постигане на енергийни спестявания в крайното енергийно потребление - съсредоточавайки се върху подобряване на енергийните характеристики на сградите, както и в производството, преноса и разпределението на енергия. В съответствие с приоритетите на ЕС за повишаване на енергийната ефективност България поставя енергийната ефективност на първо място, предвид значението ѝ за подобряване на енергийната сигурност на страната чрез намаляване на зависимостта от внос на енергия, за намаляване разходите за енергия на бизнеса и домакинствата, за създаване на повече работни места, за подобряване качеството на въздуха и за намаляване емисиите на парникови газове и повишаване качеството на живот на гражданите.

В тази връзка са определени национални цели за постигане на **27,89% намаление на потреблението на първична енергия и 31,67% намаление на крайното потребление на енергия до 2030 г.**, спрямо референтния сценарий PRIMES 2007 г. В количествено изражение националните цели на страната до 2030 г., посочени в ИНПЕК, са:

- Първично потребление на енергия - 17 466 ktoe
- Крайно потребление на енергия - 10 318 ktoe

С ИНПЕК се актуализират и националните цели за енергийна ефективност в съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2023/1791 на Европейския Парламент и на Съвета от 13 септември 2023 година за енергийната ефективност и за изменение на Регламент (ЕС) 2023/955 (преработен текст):

Табл. I-1: Преглед на целите за енергийна ефективност за 2030 г. в актуализацията на ИНПЕК

Намаляване на първичното енергийно потребление, спрямо референтния сценарий 2020	11,6%
Намаляване на крайното енергийно потребление на енергия, спрямо референтния сценарий 2020	10,7%
Първично потребление на енергия	12 397 ktoe
Крайно потребление на енергия	8 423 ktoe

Източник: Таблица 1 от проект на актуализация на Интегриран план в областта на енергетиката и климата на Република България (2024 г.)

В ИНПЕК и в приложената към него Дългосрочна национална стратегия за подпомагане обновяването на националния сграден фонд от жилищни и нежилищни сгради до 2050 г. (Дългосрочната стратегия) са определени етапните цели за обновяване на жилищните и нежилищните сгради в страната:

Табл. I-2: Показатели и етапни цели за обновяване на жилищния и нежилищен сграден фонд

Показател	Мярка	2021-2030	2031-2040	2041-2050
Спестена енергия общо		2 917	6 502	7 329
Жилищни сгради	GWh	2477	5694	6294
Нежилищни сгради		440	808	1035
Обновена площ		22 203 509	49 570 668	55 823 015
Жилищни сгради	m ²	19 026 656	43 735 175	48 343 297
Нежилищни сгради		3 176 852	5 835 493	7 479 718
Обновена площ от съществуващият сграден фонд в момента	%	8%	18%	20%
Спестяване на емисии CO₂		1 306 435	2 891 610	3 274 453
Жилищни сгради	тон	1 065 184	2 448 461	2 706 441
Нежилищни сгради		241 251	443 149	568 012

Етапните цели не са линейно определени. Отчетени са националните аспекти от прилагането на политиките за енергийна ефективност до момента, като използването на високи грантови компоненти в схемите за стимулиране, ограниченият опит със структурирането и популяризирането на финансови инструменти.

Така поставените цели в сградния сектор, заедно с редица други политики и мерки, се очаква да имат принос в изпълнението на задълженията по чл. 7 от Директива (ЕС) 2018/2002 за изменение на Директива 2012/27/ЕС. Националната кумулативна цел за енергийни спестявания за периода 2021-2030 г. е в размер на 4 357,55 ktoe и в България тя се изпълнява чрез прилагане на комбиниран подход – алтернативни мерки и Схема за задължения за енергийна ефективност.

С ИНПЕК се актуализира и Националната кумулативна цел за за енергийни спестявания за периода 2021-2030 г., в съответствие с изискванията на чл. 8 от Директива (ЕС) 2023/1791. Посочената национална кумулативна цел за енергийни спестявания за периода 2021-2030 г. в проекта на актуализация на ИНПЕК е в размер на 6 227,39 ktoe, която също ще се изпълнява чрез прилагане на комбиниран подход – алтернативни мерки и Схема за задължения за енергийна ефективност.

В настоящия анализ е направен анализ и оценка политиките и мерките за повишаване на ЕЕ в действащия през 2025 г. ИНПЕК.

Нормативни и стратегически документи в областта на енергийната ефективност:



[Закон за енергийната ефективност](#)

[Интегриран план в областта на енергетиката и климата на Република България 2021-2030](#)

[Дългосрочна национална стратегия за подпомагане обновяването на националния сграден фонд от жилищни и нежилищни сгради до 2050 г.](#)

[Национален план за възстановяване и устойчивост](#)

II. ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ И ОПИСАНИЕ

Анализът на състоянието на енергийната ефективност в страната и на годишния напредък по изпълнението на политиката и мерките за повишаване на енергийната ефективност, включително на изпълнението на целта по чл. 14а, ал. 1 от ЗЕЕ (Анализът) се изготвя от Агенцията за устойчиво енергийно развитие (АУЕР) на основание на чл. 11, ал. 6, т. 18 от Закона за енергийната ефективност (ЗЕЕ) и е в съответствие с изискуемите елементи, посочени Приложение XIV от Директива 2012/27/ЕС. Анализът за 2025 г. проследява изпълнението на дейностите и мерките от ИНПЕК, Дългосрочната стратегия за обновяване на сградите и всички останали политики и мерки, които оказват пряко въздействие върху изпълнението на националните цели.

Годишният анализ е изготвен на база на представената в АУЕР информация за изпълнените проекти, дейности и мерки по ЕЕ от организациите и институциите, имащи конкретни задължения по ЗЕЕ.

Анализът съдържа базова статистическа информация, анализира състоянието и тенденциите на ЕЕ на национално ниво през 2024 г. - последната година, за която има официални статистически данни за енергийната интензивност на икономиката. Разгледани са отделните сектори на икономиката, като са отразени измененията на основните показатели – брутна добавена стойност (БДС), енергийно потребление и енергийна интензивност. За секторите със стабилно или нарастващо потребление е направен анализ на съответните причини. Анализът съдържа и информация за основните мерки със законодателен и друг характер, прилагани в страната, пълната застроена площ на сградите, ползвани и притежавани от централната администрация, които към 1 януари 2025 г. не отговарят на изискванията за енергийни характеристики (ЕХ) по чл. 5, параграф 1 от Директива 2012/27/ЕС. В Годишния анализ е отчетено изпълнението на Националната схема за задължения, въведена съгласно изискванията на чл. 7 от Директива 2012/27/ЕС - изпълнението на мерки за повишаване на ЕЕ от търговците с енергия и на действащите през 2025 г. алтернативни мерки.

Изпълнението на индивидуалните цели за енергийни спестявания по Националната схема за задължения за ЕЕ е определено на базата на постигнати енергийни спестявания от търговците с енергия, доказани по реда на ЗЕЕ.

В настоящия анализ е направен преглед на действащите механизми за финансиране на мерки за повишаване на ЕЕ, както и оценка на ефекта от тяхното прилагане през предходната година. Информацията е получена от отговорните институции и управляващите органи на Оперативните програми, както и от официалните интернет страници на съответните организации.

Съгласно изискванията на чл. 3, параграф 3, точка "г" от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. и на чл. 19 от Наредба за критериите, условията и реда за определяне на статут на домакинство в положение на енергийна бедност и на статут на уязвим клиент за снабдяване с електрическа енергия (приета с ПМС № 267 от 7.12.2023 г., обн., ДВ, бр. 103 от 12.12.2023 г.) в Анализа е посочена [оценка на очаквания брой домакинства в положение на енергийна бедност](#).

III. БАЗОВА СТАТИСТИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Таблица III-1: Базова статистическа информация за 2024 г.

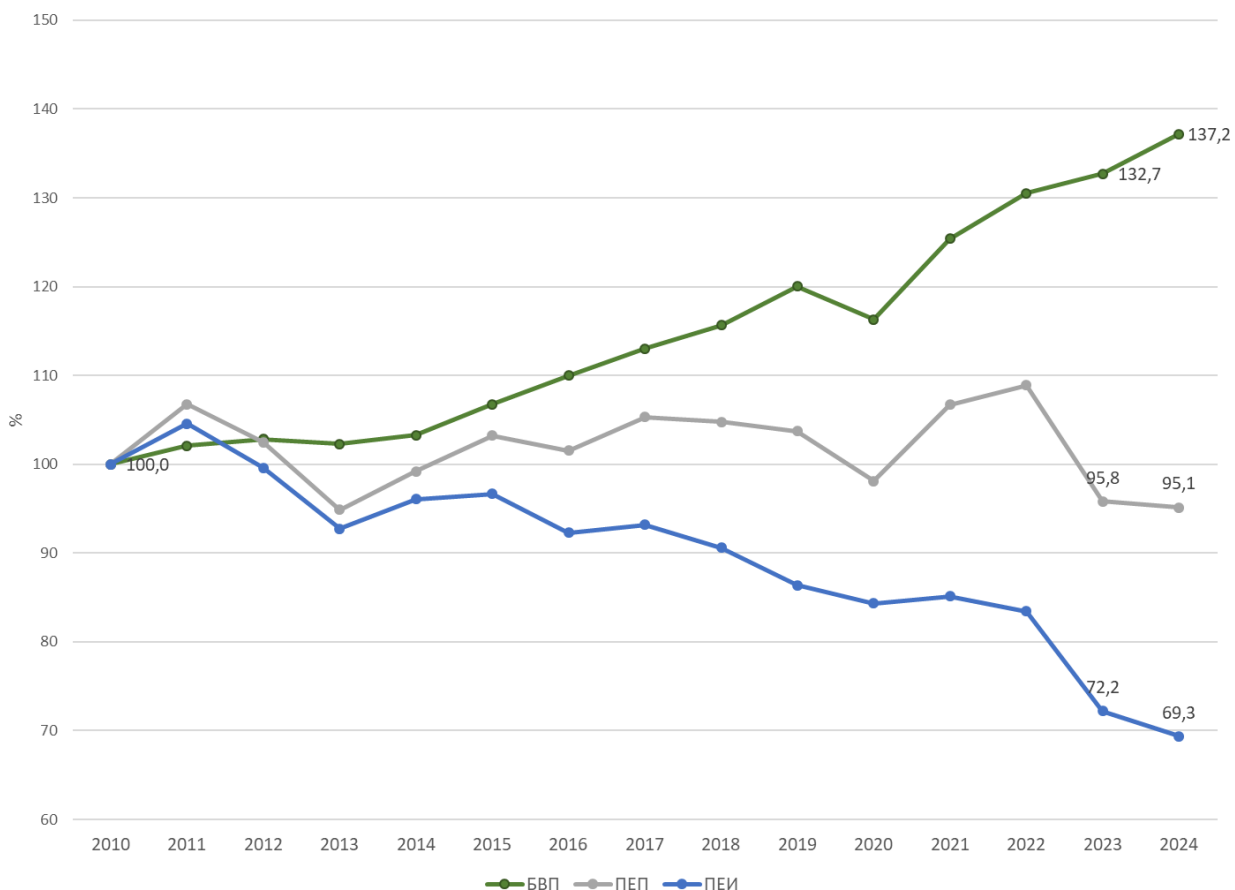
№	Ключов показател, за потребление на енергия	Стойност	Мерна единица	Източник
1	Първично енергийно потребление	16 553,805	ktoe	НСИ/Евростат
2	Крайно енергийно потребление ⁽¹⁾	9 845,891	ktoe	НСИ/Евростат
3	Крайно енергийно потребление на сектор „Индустрия“	2 594,815	ktoe	НСИ/Евростат
4	Крайно енергийно потребление на сектор „Транспорт“	3 748,692	ktoe	НСИ/Евростат
5	Крайно енергийно потребление на сектор „Домакинства“	1 961,546	ktoe	НСИ/Евростат
6	Крайно енергийно потребление на сектор „Услуги“	1 320,059	ktoe	НСИ/Евростат
7	Добавена стойност в сектор „Индустрия“ ⁽²⁾	11 115,90	млн. лв.	НСИ
8	Добавена стойност в сектор „Услуги“ ⁽²⁾	38 291,70	млн. лв.	НСИ
11	Брутен вътрешен продукт ⁽²⁾	58 847,0	млн. лв.	НСИ
12	Брутно производство на електрическа енергия от термични централи за производство на електрическа енергия (ТЕЦ) ⁽⁴⁾	979,222	ktoe	Евростат
13	Брутно производство на електрическа енергия от централи за комбинирано производство на топлинна и електрическа енергия (ТФЕЦ)	446,214	ktoe	Евростат
14	Производство на топлинна енергия от ТЕЦ ⁽⁶⁾	798,51	ktoe	Евростат
15	Производство на топлинна енергия от централи за комбинирано производство на топлинна и електрическа енергия (ТФЕЦ) ⁽⁷⁾	564,71	ktoe	Евростат
16	Горива, използвани от ТЕЦ	3 370,482	ktoe	Евростат
17	Горива, използвани от централи за комбинирано производство на топлинна и електрическа енергия (ТФЕЦ) ⁽⁸⁾	1 469,662	ktoe	Евростат
18	Загуби на енергия при пренос и разпределение (за всички горива) ⁽⁸⁾	403,688	ktoe	НСИ/Евростат
19	Общо извършена работа по превоз на пътници (транспорт с изключение на лични автомобили) ⁽³⁾	13 466	млн. пътничко-километри	НСИ
20	Общо извършена работа по превоз на товари ⁽³⁾	28 936	млн. тон-километри	НСИ
21	Общо изминато разстояние ⁽³⁾	-	километри	-
22	Население (средногодишно)	6 441,421	хил.	НСИ
23	Производство на топлинна енергия от районни отоплителни централи ⁽⁵⁾	233,800	ktoe	Евростат
24	Горива, използвани от районни отоплителни централи ⁽⁵⁾	282,533	ktoe	Евростат

- (1) Без климатична корекция
- (2) По базови цени от 2015 г.
- (3) С изключение на транспорта по нефтопроводи
- (4) Без енергия от ВИ и ядрена енергия
- (5) Данни за съоръжения само за топлинна енергия (котли на горива и др.)
- (6) Включително производството на отпадна топлинна енергия в индустриални инсталации (сума от ред 15 и ред 23)
- (7) Включително използването на производството на отпадна топлинна енергия от индустриални инсталации
- (8) Данни, необходими за проследяване на повишаването на ефективността на комбинираното производство на топлинна и електрическа енергия
- (9) Базови данни, необходими специално за мерките по въвеждането на чл. 15 от Директива 2012/27/ЕС
- (10) По текущи цени

IV. АНАЛИЗ НА ТЕНДЕНЦИИТЕ НА ПОТРЕБЛЕНИЕТО НА ЕНЕРГИЯ В Р БЪЛГАРИЯ

При изготвяне на анализа са използвани данни на Евростат и на Националния статистически институт (НСИ) като данните са в съответствие с изменената през 2018 г. методология за изготвяне на енергийни баланси, съгласувана с основните препоръки на IRES (Международна препоръка за енергийната статистика).

IV.1. Първично енергийно потребление, първична енергийна интензивност



Фиг. IV.1: Брутен вътрешен продукт (БВП), първично енергийно потребление (ПЕП) и първична енергийна интензивност (ПЕИ) в периода 2010-2024 г., индекси 2010=100%.

На фиг. IV.1 са показани индексите на изменението на Брутния вътрешен продукт (БВП), първичното енергийно потребление (ПЕП) и първичната енергийна интензивност (ПЕИ) в периода 2010-2024 г., като индексът през 2010 г. е приет за 100%.

Ефектът от кризисните процеси в икономиката през 2020 г. върху енергийното потребление е ясно забележим на фигурата.

След 2021 г. следва бързо възстановяване като БВП и ПЕП значително надхвърлят нивото, не само на 2020 г., но и на предкризисната 2019 година. През 2022 г. голямо влияние върху енергийното потребление има многократното повишаване на цените на електроенергията и природния газ и мерките за компенсация на крайните потребители, които купуват енергия по пазарни цени.

През 2024 г. в сравнение с 2023 г.:

- БВП расте с 3,4%
- ПЕП намалява с 0,7%
- ПЕИ намалява с 3,9%

Главните фактори, които определят изменението на ПЕП и ПЕИ са:

- Ефективността на преобразуване, пренос и разпределение на енергията от енергийния сектор до крайните потребители, което води до увеличаване на съотношението между крайно и първично енергийно потребление.
- Ефективността на използване на енергията от крайните потребители.

Съотношение крайно/първично енергийно потребление:

Съотношението между КЕП и ПЕП зависи от ефективността на процесите на преобразуване, пренос и разпределение на енергията, от използването на енергия от възобновяеми източници, от нетния вноса/износа на горива и електрическа енергия и др.

Съотношението между КЕП и ПЕП от 57,6% през 2023 г. нараства до **59,5% през 2024 г.**, което означава, че загубите при преобразуването и преноса на енергията през годината намаляват.

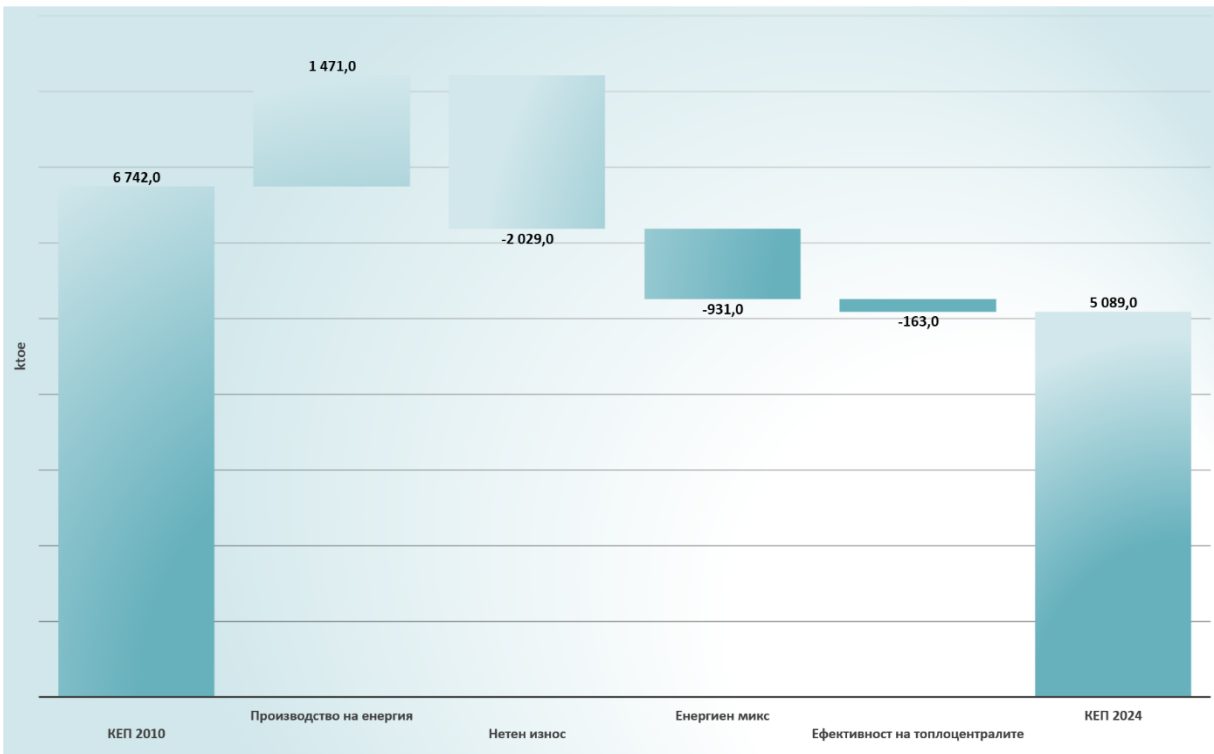
Основните причини за подобряване на съотношението крайно/първично потребление през 2024 г. в сравнение с 2023 г. са:

- Намаляването на нетния износ на електроенергия от 287 до 85 ktоe или над 3 пъти.
- Увеличаване дела на водна, слънчева и вятърна енергия в производството на електроенергия от 20,5% до 24,5%.

Според декомпозиционния анализ на първичното потребление през периода 2010 – 2024 то намалява с над 1 милион тона нефтен еквивалент.

Главните фактори, които водят до това изменение са:

- Повишената ефективност в енергийния сектор е главният фактор който намалява потреблението с 1 653 ktоe.
- Повишената ефективност при другите трансформации на горива намаляват потреблението с 283 ktоe.
- Ръста на крайното енергийно потребление увеличава първичното потребление с 873 ktоe.



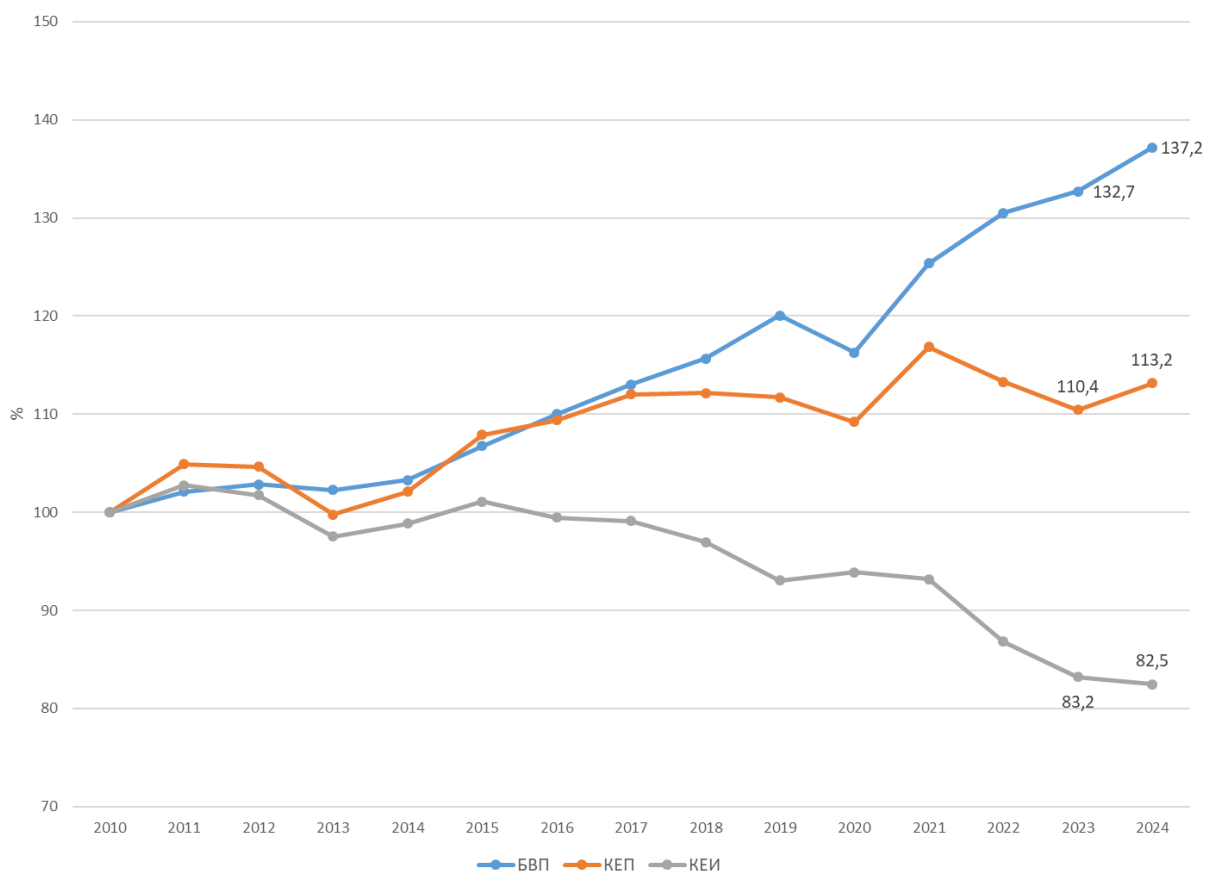
Фиг. IV.1-2: Причини за изменението на енергийно потребление в енергийния сектор през периода 2010-2024 г., ktce

Източник: Инструмент „[Декомпозиционен анализ](#)“ на ODYSEE-MURE

Декомпозиционния анализ на енергийния сектор (Фиг. IV.1-2) показва, че главните фактори за повишената ефективност в сектора, през 2024 г. в сравнение с 2010 г., са:

- **Намаляване на нетния износ на електроенергия** и съответното намаляване на свързаните с този износ загуби при производството и преноса на електроенергия, води до намаляване потреблението с 2 029 ktce.
- Изменението на използваните енергийни източници и главно ръста на енергия от ВИ намалява потреблението в енергийния сектор с 931 ktce.
- Повишената ефективност на използването на изкопаеми горива в електро и топлоцентралите намалява потреблението на енергия със 163 ktce.

IV.2. Крайно енергийно потребление, крайна енергийна интензивност



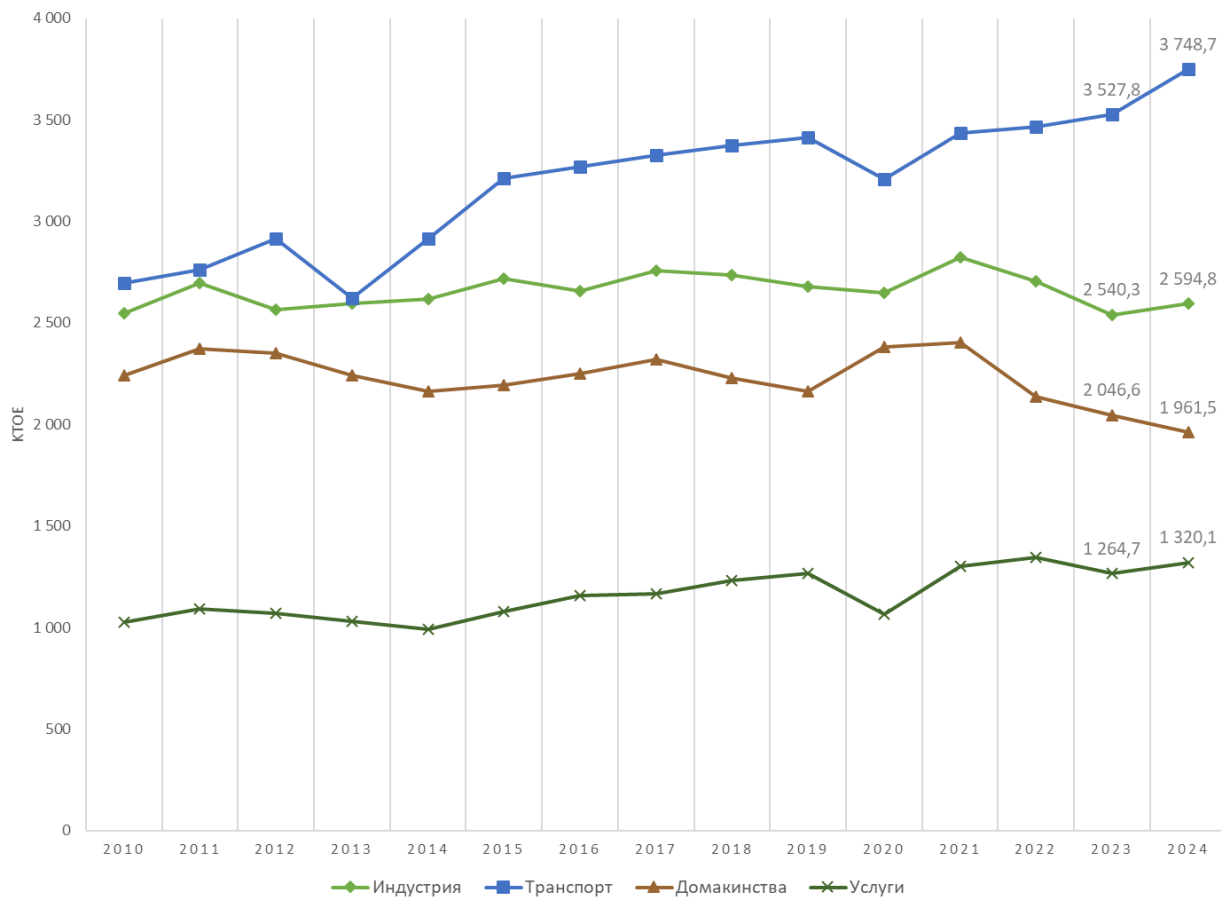
Фиг. IV.2-1: Брутен вътрешен продукт, крайно енергийно потребление (КЕП) и крайна енергийна интензивност (КЕИ) в периода 2010-2024 г., индекси 2010=100%.

За периода 2010 - 2024 г. КЕП достига най-ниска стойност през 2020 г., а през 2021 г. достига най-високата стойност за разглеждания период, след което намалява поради ръста на цените на енергията.

През 2024 г. в сравнение с предходната 2023 година:

- КЕП расте с 2,5%
- БВП расте с 3,4%
- КЕИ намалява с 0,8%.

Изменението на КЕП по основните сектори, които потребяват енергия през периода 2010 - 2024 г., е показано на фиг. IV.2-2.



Фиг. IV.2-2: Крайно енергийно потребление по сектори 2010-2024 г.

През периода 2010-2024 г. значително намалява потреблението на домакинствата – 12,6%. Енергийното потребление в индустрията остава практически постоянно близо 2,6 млн. тне.

В другите два сектора се наблюдава значителен ръст на потреблението:

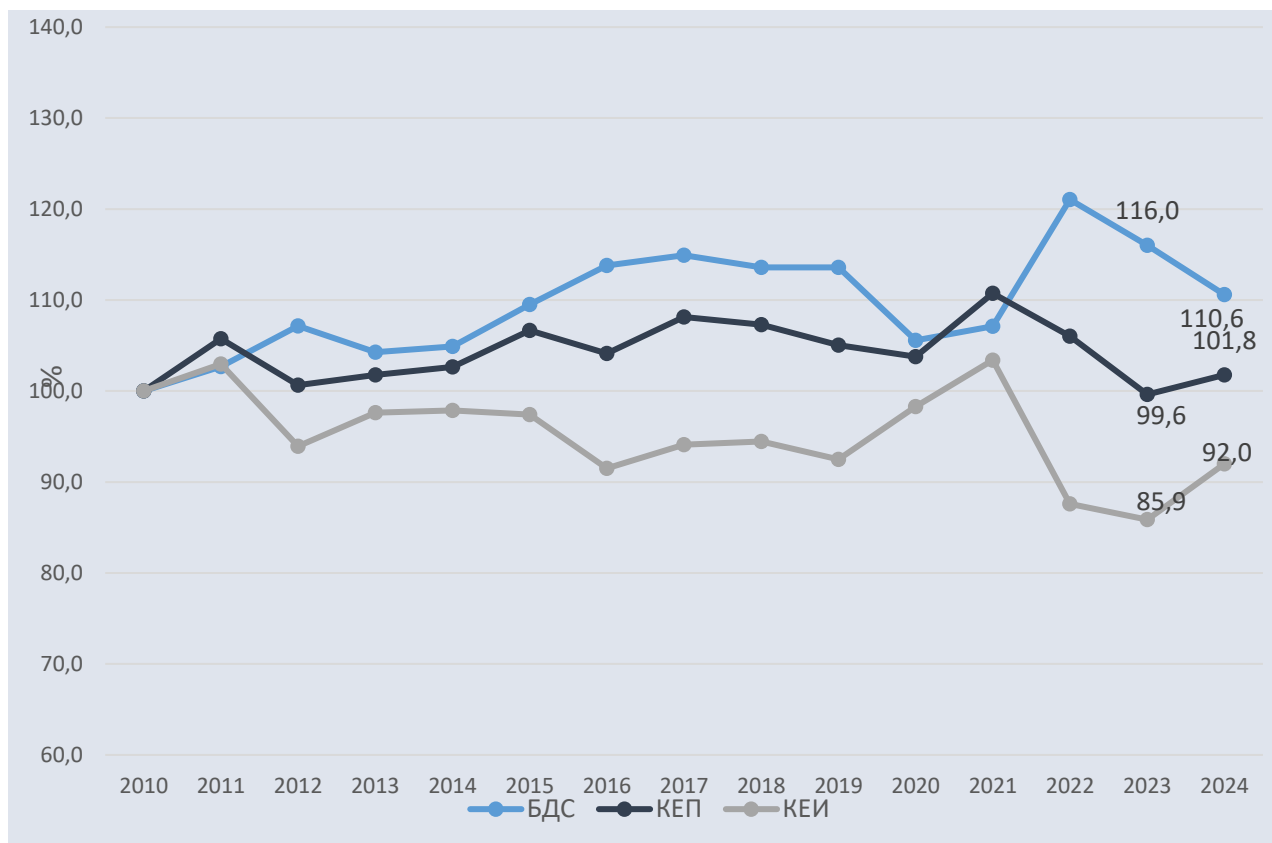
- с 39,1% в сектор „Транспорт“, който след 2009 г. измества сектор „Индустрия“ като най-голям потребител на енергия;
- с 28,6% в сектор „Услуги“.

В сравнение с 2023 г. през 2024 г. потреблението на енергия намалява само в сектор „Домакинства“ - с 4,2%.

В другите три сектора има ръст на енергийното потребление:

- в сектор „Индустрия“ с 2,2%
- в сектор „Услуги“ с над 4,4%
- най-значително в сектор „Транспорт“ с 6,3%

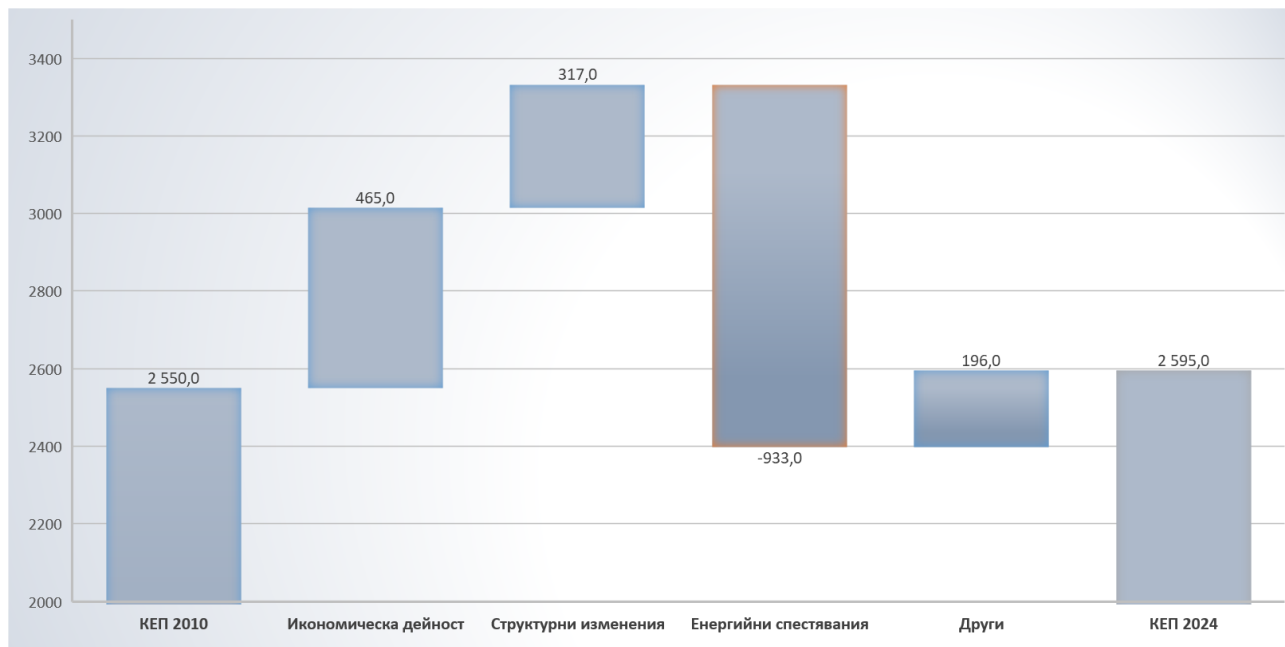
IV.3. Енергийно потребление в сектор „Индустрия“



Фиг. IV.3-1: Брутна добавена стойност (БДС), крайно енергийно потребление и крайна енергийна интензивност на сектор Индустрия в периода 2010-2024 г., индекси.

През 2024 г., в сравнение с предходната 2023 г., в сектора се наблюдава намаление на БДС с 4,7%. В същото време енергийно потребление расте с 2,1% и в резултат енергийната интензивност расте значително със 7,2%.

Декомпозиционният анализ (Фиг. IV.3-2) показва главните причини за изменение на КЕП в сектор "Индустрия" през периода 2010 -2024.



Фиг. IV.3-2: Причини за изменението на енергийно потребление на индустрията през периода 2010-2024 г., ktoe

Източник: Инструмент „[Декомпозиционен анализ](#)“ на ODYSSE-MURE

От показаните на фигурата данни могат да се направят следните изводи:

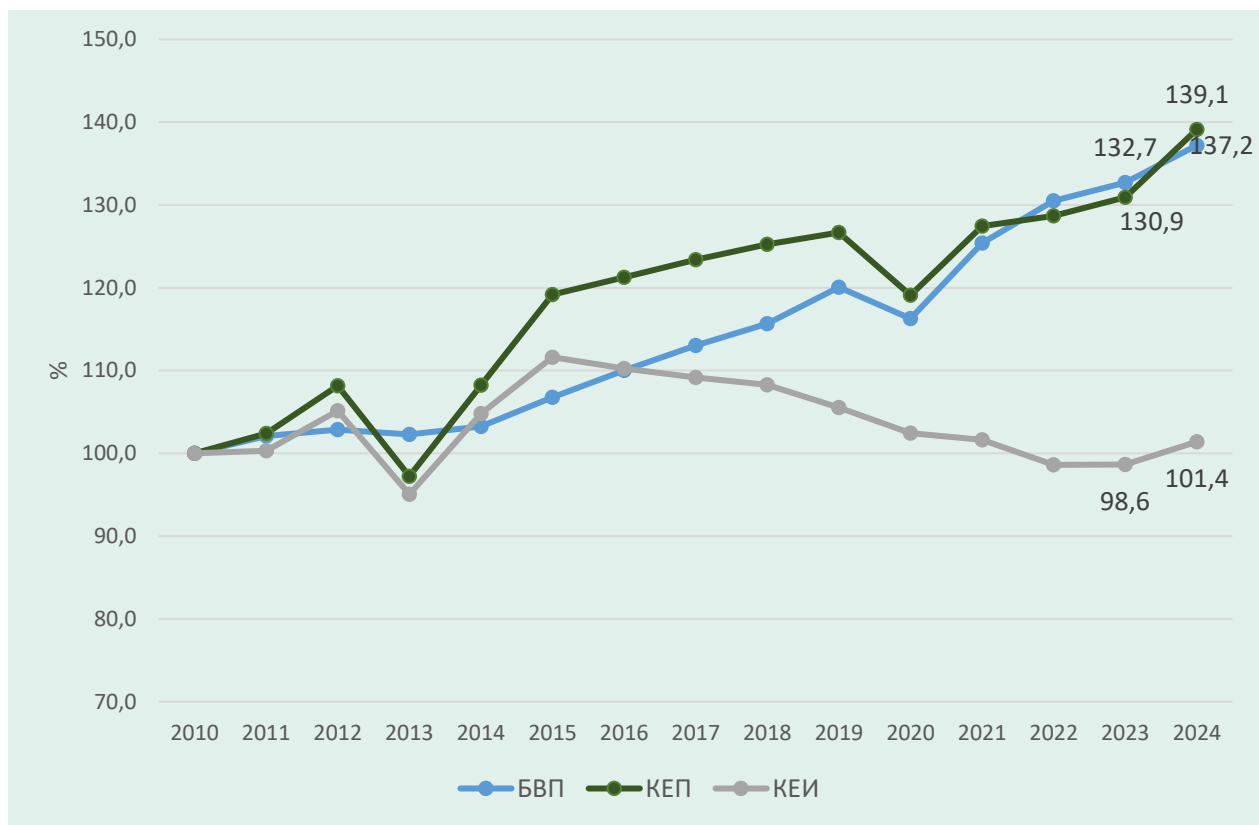
- ръста на икономическата активност в сектора увеличава енергийното потребление с 465 ktoe през 2024 г. в сравнение с 2010 г.
- Структурните промени (изменението на съотношението на дейности с различна енергийна интензивност) водят до ръст на енергийното потребление с 317 ktoe.
- Енергийните спестявания в резултат на подобряване на енергийната ефективност имат най-голям дял за намаляване на потреблението – 933 ktoe.
- Други и неотчетени причини водят до ръст на потреблението с 196 ktoe.

В резултат на действието на всички посочени по-горе фактори КЕП в сектор „Индустрия“ расте само с 45 ktoe през 2024 г. в сравнение с 2010 г.

Главният фактор за намалението на КЕП през периода 2010-2024 г. е повишаването на енергийната ефективност.

Значителен остава ръстът на потреблението от структурните промени в сектора и от така наречените „други“ причини, главно поради неефективното използване (непълно натоварване) на съществуващите производствените мощности.

IV.4. Енергийно потребление в сектор „Транспорт“



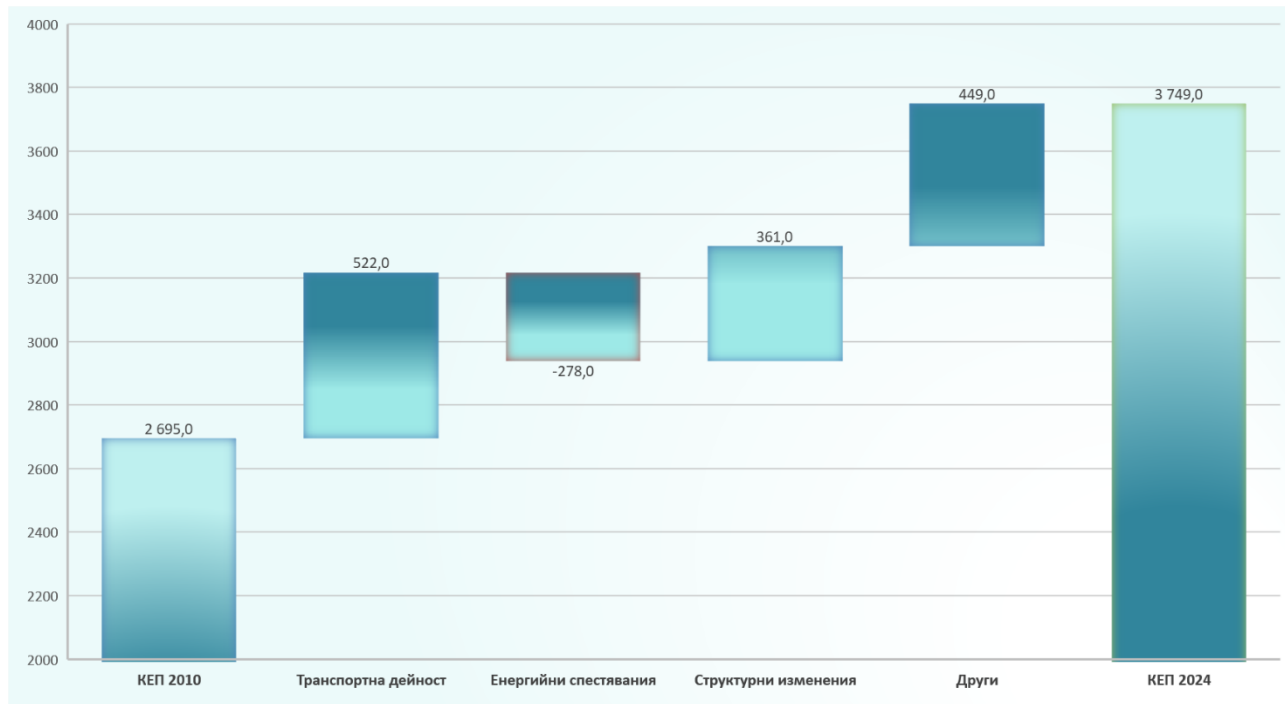
Фиг. IV.4-1: Брутен вътрешен продукт, енергийно потребление и енергийна интензивност на сектор „Транспорт“ в периода 2010-2024 г., индекси 2010=100%.

Транспортът е секторът, в който се наблюдава устойчива дългосрочната тенденция за ръст на потреблението на енергия. От 2009 г. сектор „Транспорт“ измести сектор „Индустрия“ като най-голям потребител на енергия. През следващите години тази тенденция се засилва. Следва да се има предвид, че над 90% от използваните в сектора горива са от внос, което го прави най-уязвим по отношение енергийната сигурност.

Енергийната интензивност в сектор „Транспорт“ се изчислява по отношение на целия БВП, тъй като той обслужва всички сектори, затова енергийната интензивност не може да бъде пряко сравнявана с тази в другите сектори, в които енергийното потребление е отнесено само към добавената стойност на съответния сектор.

Главният потребител на горива и енергия в транспорта е автомобилния транспорт, като неговия дял е над 95% от общото потребление на сектора през 2024 г.

На Фиг. IV.4-2 са показани причините за изменението на потреблението на енергия в транспорта през периода 2010 г. - 2024 г.



Фиг. IV.4-2: Причини за изменението на енергийно потребление на транспорта през периода 2010-2024 г.,

Източник: Инструмент „[Декомпозиционен анализ](#)“ на ODYSEE-MURE

Енергийното потребление в сектор „Транспорт“ през периода 2010 - 2024 г. расте с 1054 ktoe, надминавайки значително индустрията като сектор с най-голямо потребление на енергия.

Ръстът на потреблението се дължи на следните фактори:

- Увеличаване на транспортната дейност, води до ръст на енергийното потребление с 522 ktoe.
- Структурни промени (промяна на дяловете на различните видове транспорт), водят до ръст на потреблението с 361 ktoe. Това означава, че през периода намалява делът на енергоефективните видове транспорт (железопътен, воден, тръбопроводен) и се увеличава делът на най-неефективния автомобилен транспорт.
- Голяма роля при потреблението имат поведенческите фактори (използване на лични автомобили, брой пътувания) и натоварването на товарните и пътнически превозни средства, задръстванията в градските центрове и т.н., които са включени в графата „други“ и водят до ръст на потреблението с 449 ktoe.
- Енергийните спестявания в резултат на подобряване на енергийната ефективност са главният фактор за ограничаване ръста на потреблението енергия от сектора, като го намаляват с 278 ktoe.

През 2024 г. в сравнение с 2023 г.:

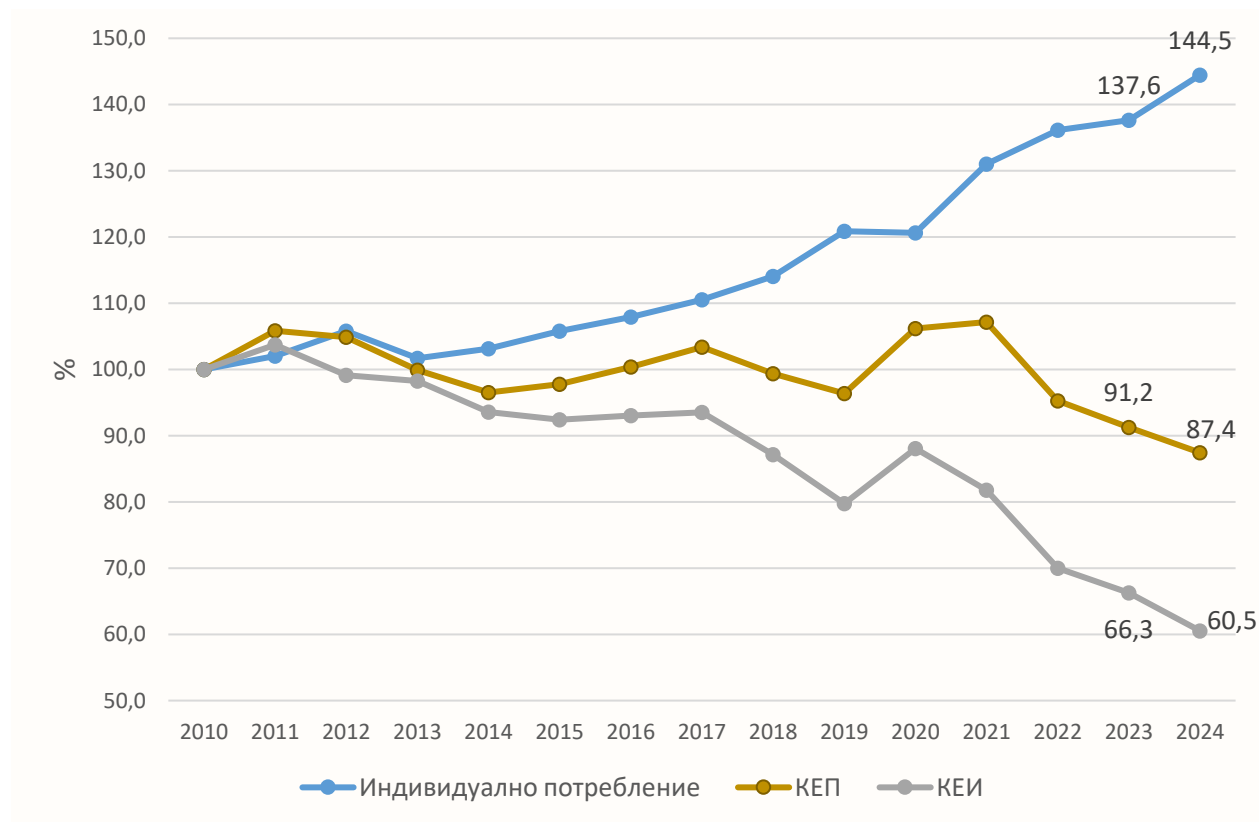
- КЕП в сектор "Транспорт" расте със 6,3%;
- Тъй като ръстът на БВП (3,4%) е по-малък от ръста на КЕП (6,3%), то енергийната интензивност расте с 2,8%.

От данните на НСИ за 2024 г. става ясно, че на автомобилния транспорт се дължи 95,2% от общото енергийно потребление на сектора. Автомобилният транспорт консумира почти изцяло горива на базата на нефтени продукти – делът на нефта и нефтените продукти възлиза на 93,3% от всички потребявани енергийни ресурси от този вид транспорт.

В много по-енергоефективния релсов транспорт над три четвърти от потреблението през 2024 г., както през предходните години е електроенергия.

Трябва да се отчете, че автомобилният транспорт в много случаи е незаменим, тъй като железопътната мрежа, вътрешният воден или крайбрежният транспорт не покриват всички необходими места, до които трябва да бъдат транспортирани товари.

IV.5. Енергийно потребление на сектор „Домакинства“



Фиг. IV.5-1: Индивидуално парично потребление, енергийно потребление и енергийна интензивност на индивидуалното потребление на сектор „Домакинства“ в периода 2010-2024 г., индекси 2010=100% .

Енергийната интензивност в сектор „Домакинства“ се изчислява по отношение на ръста на индивидуалното парично потребление на домакинствата и също не може директно да бъде сравнявана с енергийната интензивност на секторите, които създават добавена стойност.

Тенденцията в паричното потребление на домакинствата през периода 2010 - 2024 г. е на устойчив ръст, като изключение правят само кризисните 2013 г. и 2020 г.

В края на периода, през 2024 г., паричното потребление на домакинствата (по съпоставими цени от 2015 г.) е с 44,5% по-високо от това през 2010 г.

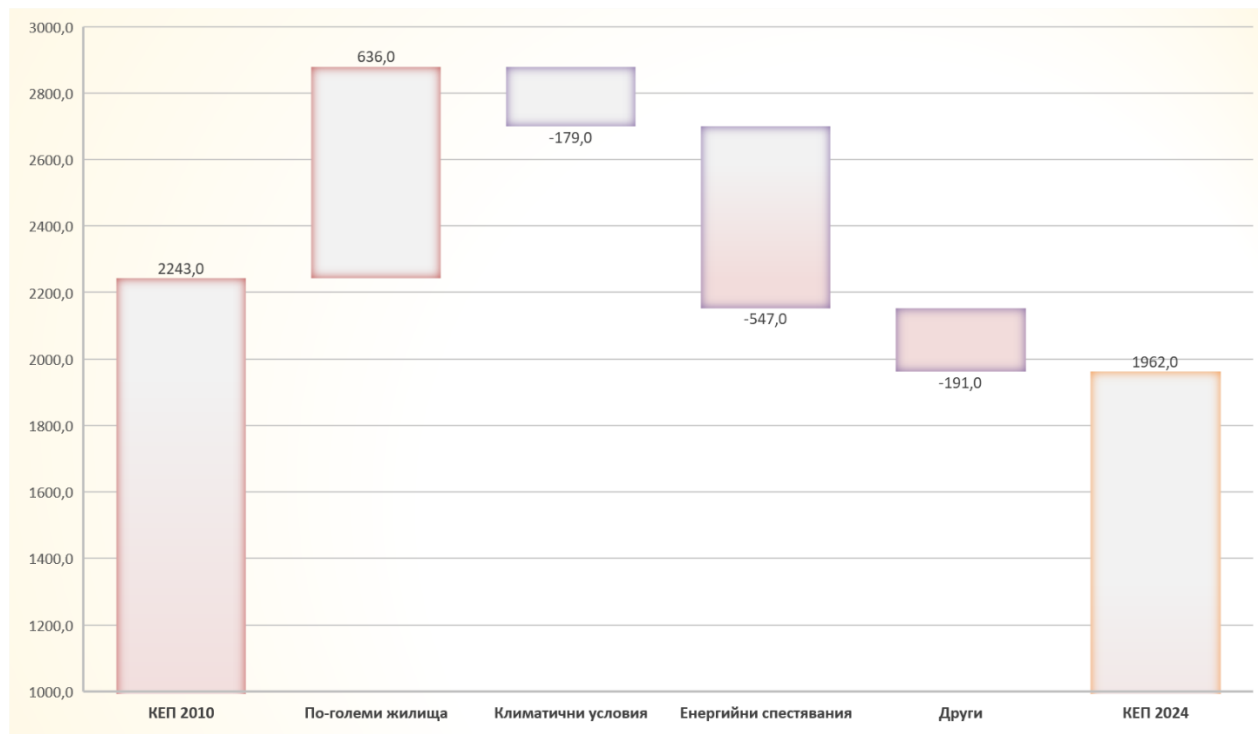
Енергийното потребление през 2024 г. е 87,4%, а енергий интензивност 60,6% от нивото на 2010 г.

През 2024 г. в сравнение с 2023 г. се наблюдава:

- Ръст на паричното потребление с 5%.
- Значително намаление на енергийното потребление с 4,2% подобно на предходната година.
- Намаляване на енергийната интензивност с 8,7% което е най-голямото от всички сектори на крайното енергийно потребление.

Значителното намаление на енергийното потребление през 2024 и през 2023 г. и дългосрочната тенденция за намаляване на енергийната интензивност по отношение на паричното потребление в домакинствата е показател за устойчива тенденция на повишаване ефективността на използване на енергията в бита.

На фиг. IV.5-2 е показан декомпозиционният анализ на причините за изменение потреблението на енергия от домакинствата през периода 2010-2024 г.



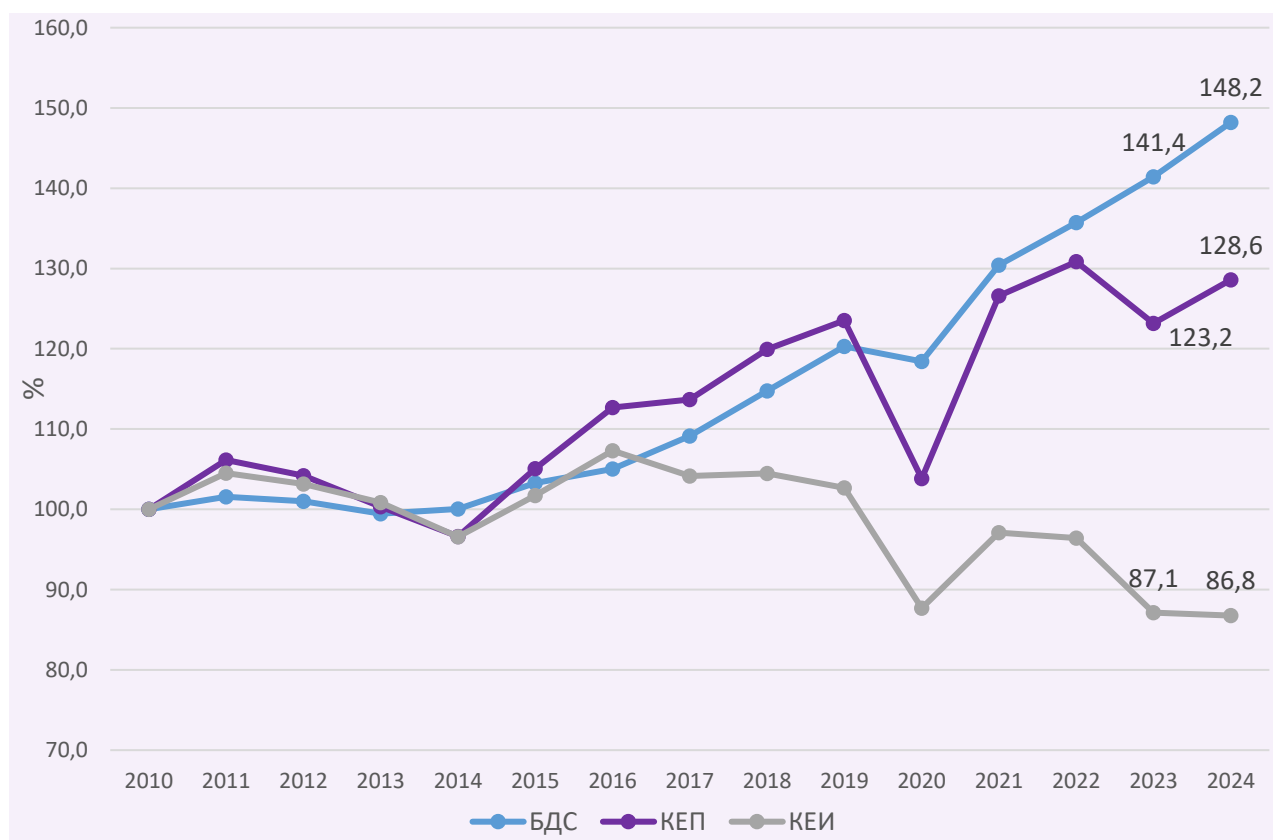
Фиг. IV.5-2: Причини за изменението на енергийно потребление на домакинствата през периода 2010-2024 г.

Източник: Инструмент „[Декомпозиционен анализ](#)“ на ODYSEE-MURE

От показаните на фигурата данни за периода 2010-2024 г. могат да се направят следните изводи:

- Главната причина за ръст на потреблението е увеличената жилищна площ на човек от населението от населението, което води до ръст на потреблението с 636 ktоe.
- Разликата в климатичните условия между 2010 г. и 2024 г. намалява потреблението с 179 ktоe.
- Енергийните спестявания от подобряване на енергийната ефективност намаляват потреблението с 547 ktоe.
- В „други“ влизат неотчетени фактори като намаляване на населението, поддържани нива на топлинен комфорт през лятото и зимата и т.н., които общо намаляват потреблението с 191 ktоe.

IV.6. Енергийно потребление в сектор „Услуги“



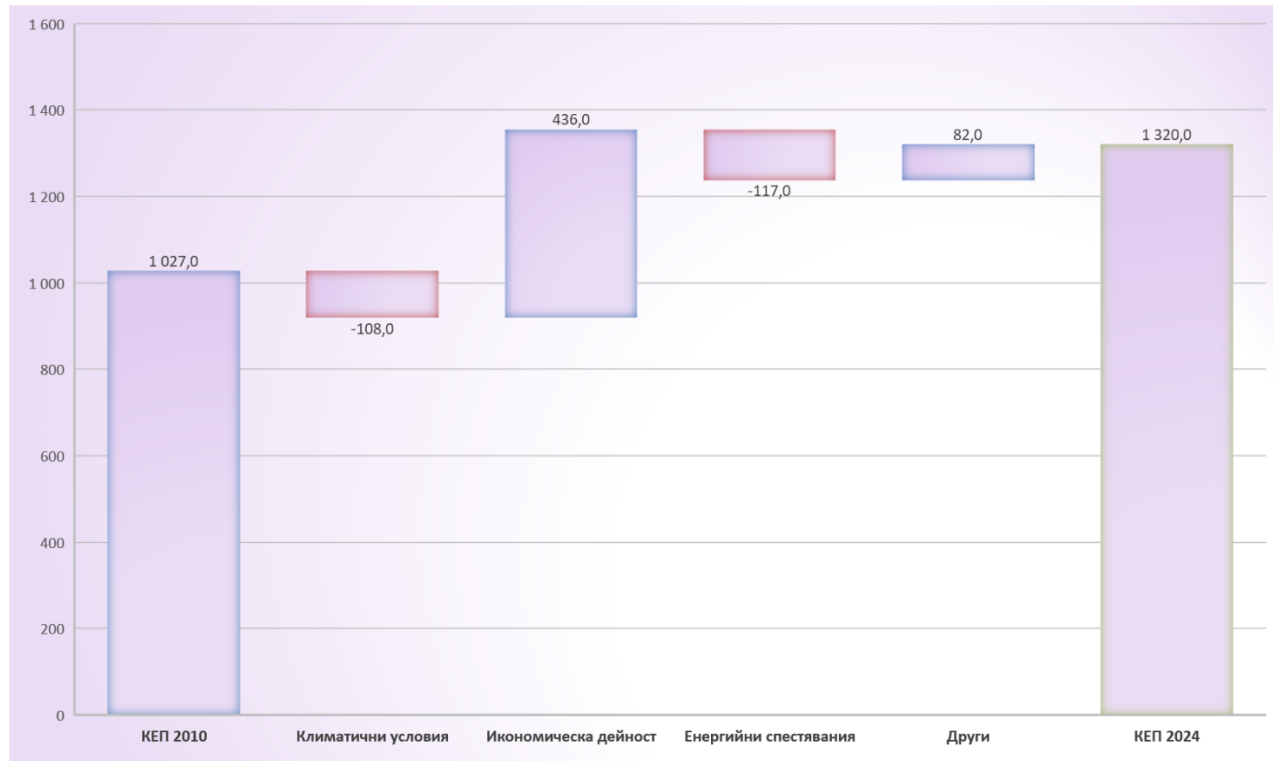
Фиг. IV.6-1: Брутна добавена стойност, енергийно потребление и енергийна интензивност на сектор „Услуги“ в периода 2010-2024 г., индекси 2010=100%.

БДС и енергийното потребление в сектор „Услуги“ показват устойчива тенденция на значително нарастване през целия период от 2010 г. до 2024 г., с изключение на сериозния срив през кризисната 2020 г., която засегна особено силно сектора на услугите, и ново намаление на потреблението, но в по-малък мащаб през 2023 г.

В края на периода БДС е по-висок с 48,2%, а КЕП с 28,6% в сравнение с 2010 година. През 2024 г. енергийната интензивност е 86,8% от нивото през 2010 г.

Следва да се има предвид, че сектор „Услуги“ е с най-ниска енергийна интензивност от всички сектори - 6-7 пъти по-ниска от най-енергийно интензивния на сектор „Индустрия“.

На фиг. IV.6-2 е показан декомпозиционния анализ на причините за изменението на потреблението на енергия в сектор „Услуги“ през периода 2010-2024 г.



Фиг. IV.6-2: Причини за изменението на енергийно потребление на сектор „Услуги“ през периода 2010-2024 г.

Източник: Инструмент „[Декомпозиционен анализ](#)“ на ODYSEE-MURE

От данните на фигура IV.6-2 се вижда, че през периода 2010 - 2024 г.:

- Ръстът на икономическата дейност в сектора на услугите (ръст на БДС) допринася за повишаване на КЕП с 436 ktoe.
- Разликата в климатичните условия намалява потреблението със 108 ktoe.
- Енергийните спестявания от повишаване енергийната ефективност намаляват потреблението със 117 ktoe.
- Другите фактори включват от една страна повишаването на топлинния комфорт в сградите през зимата и лятото, увеличаването на потреблението на електрическа енергия за осветление и използване на офис оборудване, които повишават потреблението. И повишена производителност на единица зает в сектора което намалява потреблението. Общият резултат е увеличаване на енергийното потребление с 82 ktoe.

През 2024 г. в сравнение с 2023 г.:

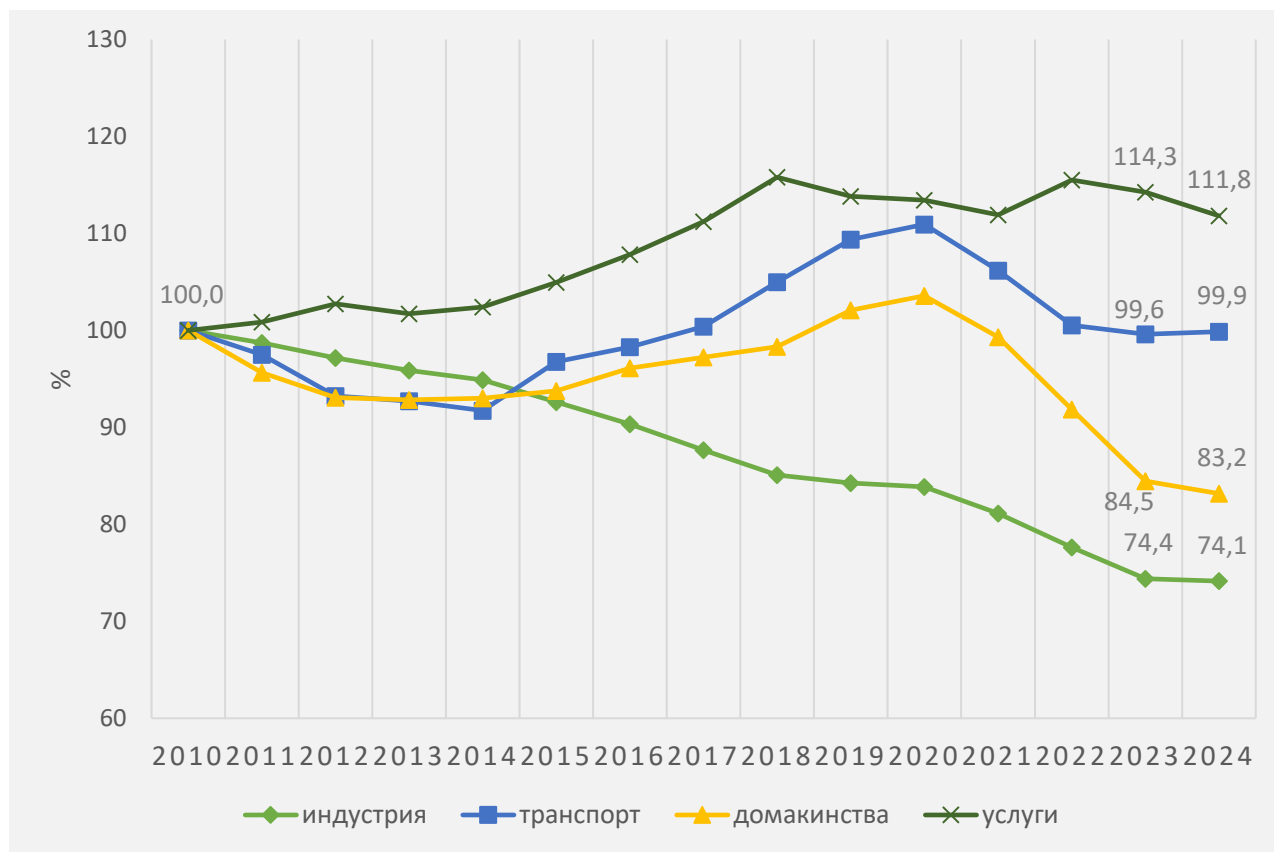
- БДС расте с 4,8%.
- Энергийното потребление расте с 4,4%.
- Энергийната интензивност намалява незначително с 0,4%.

IV.7. Индекс за енергийна ефективност - ODEX

ODEX е индекс, създаден и използван в проекта [ODYSSEE-MURE](#), за измерване на напредъка на ЕЕ по сектори („Индустрия“, „Транспорт“, „Домакинства“ и „Услуги“). Целта е да се създаде индикатор, максимално изчистен от влиянието на структурните промени в отделните сектори.

ODEX дава по-добра възможност за оценяване на тенденциите в областта на ЕЕ за една година за всички сектори на икономиката, отколкото традиционно определяната енергийна интензивност в съответния сектор, тъй като индексът „изчиства“ ефекта на структурните промени върху потреблението на енергия и от други фактори, които не са свързани с ЕЕ.

На фиг. IV.7 е показано изменението на индексите ODEX на основните сектори в КЕП в България за периода 2010-2024 г.



Фиг. IV.7: Изменение на индекса ODEX по сектори в периода 2010-2024 г., индекси 2010=100%.

Източник: Проект [ODYSSEE-MURE](#)

Тенденциите на изменение на енергийната ефективност на базата на индекса ODEX за разглеждания период (2010-2024 г.) по сектори са:

- Най-значително подобряване на енергийната ефективност, с близо 26% има в *сектор „Индустрия“*. В края на периода индексът е 74% от нивото в началото.
- В *сектор „Транспорт“* г. до 2014 г. ODEX намалява с 7%. В следващите години енергийната ефективност в сектора се влошава и през 2020 г. индексът е най-висок достигайки 11% над нивото на 2010 г. Към 2024 г. индексът намалява до нивото на 2010 г. Ръстът на индекса се дължи главно на нарастване броя и използването на лични автомобили.
- В *сектор „Домакинства“* индексът ODEX през 2020 г. е с 3,6% над нивото му от 2010 г. Това е индикатор за влошаване на енергийната ефективност. През периодът 2020-2024 г., обаче, индексът бързо намалява и към 2024 е с 16,8% под нивото на 2010 г., което показва значително и бързо подобрение на ефективността като общото намаление на индекса за периода 2020-2024 г. е над 20%. Когато се разглеждат домакинствата трябва да се има предвид, че методът за изчисляване на индекса не може да отчете такива важни поведенчески фактори като повишаване нивото на топлинен комфорт в жилищата през зимата, нарастващата употреба на климатични инсталации през лятото и на употребата на домакински уреди, което оказва голямо влияние върху потреблението на енергия в домакинствата. Единствено мерките за енергийна ефективност в домакинствата ограничават ръста на потреблението и компенсират изцяло влиянието на поведенческите фактори.
- В *сектор „Услуги“* тенденцията през разглеждания период е най-неблагоприятна и индексът през 2024 г. надхвърля с близо 12% нивото на 2010 г. След 2022 г., когато е достигната най-висока стойност, през 2023 и 2024 г. има тенденцията на намаление. В този сектор, също както и в *сектор „Домакинства“*, основен потребител са публичните сградите, в които повишаването на нивото на топлинен комфорт не може да бъде отчетено с индекса ODEX.

V. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА НАЦИОНАЛНИТЕ МЕРКИ ЗА ПОВИШАВАНЕ НА ЕНЕРГИЙНАТА ЕФЕКТИВНОСТ

V.1. Хоризонтални мерки

V.1.1. Национална кумулативна цел за енергийни спестявания 2021-2030 г. - Схема за задължения за ЕЕ и алтернативни мерки

Националната кумулативна цел се изпълнява чрез комбинация от въвеждане на схема за задължения за търговците с енергия и алтернативни мерки.

V.1.1.1. Национална схема за задължения за енергийна ефективност 2024 г.

Съгласно Директива (ЕС) 2018/2002 енергийното потребление на сектор „Транспорт“ е включено в базовата линия за определяне на националните задължения. В този смисъл и съгласно въведените задължения в ЗЕЕ (Обн., ДВ, бр. 35 от 15.05.2015 г., ..., изм. и доп., бр. 21 от 12.03.2021 г., в сила от 12.03.2021 г.), националната кумулативна цел за енергийни спестявания се разпределя между следните задължени лица:

1. крайни снабдители, доставчици от последна инстанция, търговци с издадена лицензия за дейността "търговия с електрическа енергия", които продават електрическа енергия на крайни клиенти повече от 20 GWh/г.;
2. топлопреносни предприятия и доставчици на топлинна енергия, които продават топлинна енергия на крайни клиенти повече от 20 GWh/г.;
3. крайни снабдители и търговци на природен газ, които продават на крайни клиенти повече от 10 GWh/г.;
4. търговци на течни горива, които продават на крайни клиенти повече от 2 000 тона течни горива годишно;
5. търговци на твърди горива, които продават на крайни клиенти повече от 13 хил. тона твърди горива годишно.

Съгласно разпоредбите на ЗЕЕ индивидуалните цели за енергийни спестявания на задължените лица представляват ежегодни енергийни спестявания в КЕП, които се утвърждават ежегодно до 31 март и се публикуват на интернет-страницата на АУЕР.

Националната годишна кумулативна цел на страната, посочена в Интегрирания план в областта на енергетиката и климата на Република България 2021 - 2030 г. за 2024 г. е в размер на 74,05 ktoe. От тях 11,85 ktoe/г. са определени за постигане чрез Схема за задължения за енергийна ефективност (16%).

Поради разширяване на обхвата на годишното КЕП, върху което се формира Националната кумулативна цел за енергийни спестявания, реализираните продажби на горива за транспортни цели се включват в декларираните количества продажби на горива в сектор „Транспорт“. Респективно групата на задължените лица с годишни индивидуални цели за ЕЕ се увеличава с търговците на горива за крайно потребление, включително за транспортни цели.

Списъкът на задължените лица и определените им индивидуални цели за енергийни спестявания през 2025 г. е утвърден със заповед на Министъра на енергетиката № Е-РД-16-244/24.04.2025 г. Списъкът е публикуван на Интернет страницата на АУЕР в рубрика „Списъци“ - [Поименен списък на задължените лица по чл. 14а, ал. 4 от Закона за енергийна ефективност и стойностите на определените им индивидуални цели за енергийни спестявания за 2025 г.](#)

Измененията на ЗЕЕ въведоха промени в начините за изпълнение и доказване на постигнатите енергийни спестявания. Начините за доказване на постигнатите енергийни спестявания са посочени в чл. 76, ал. 1 от ЗЕЕ, като тяхното отчитане в АУЕР се извършва ежегодно в срок до 1 март, съгласно утвърден образец на информационна форма. Удостоверения за енергийни спестявания се заявяват от задължените лица, единствено при необходимост от прехвърляне на енергийни спестявания към задължени лица. Независимо от начина на постигане на енергийните спестявания – самостоятелно или чрез прехвърляне на удостоверения е необходимо да бъдат спазвани принципите на същественост и допълнителност на Схемата за задължения – задълженото лице следва да има водещата роля при прилагането на мерки за енергийна ефективност при краен потребител (чл. 20, т. 4 от ЗЕЕ) и постигнатите спестявания на енергия следва да допълнителни спрямо спестяванията на енергия от мерки, произтичащи от прилагането на законодателството на Европейския съюз (чл. 20а, ал. 1-4 от ЗЕЕ).

В допълнение на това при изчислението на енергийните спестявания се отчитат жизненият цикъл на мерките и темпът, с който ефектът на икономии постепенно намалява. Това изчисление отчита икономии, които ще се постигнат от всяко отделно действие през периода от датата на неговата реализация до 31 декември 2030 г. (чл. 20а, ал. 5 от ЗЕЕ).

В законовия срок – 1 март 2026 г., в АУЕР постъпиха 280 информационни форми от задължените лица с отчет на изпълнението на поставените им индивидуални цели за енергийни спестявания за 2025 г. Реализираните енергийни спестявания от прилагането на нови мерки за повишаване на енергийната ефективност през 2025 г. от задължените лица възлизат на 438,36 GWh.



Посочените количества на реализираните енергийни спестявания от задължените лица са актуални към 31 март 2025 г. Подадената информация от търговците с енергия подлежи на контрол и корекции при констатиране на неточности. Също така ЗЕЕ позволява прехвърляне на енергийни спестявания между задължените лица, което е текущ процес. Актуална информация за изпълнението на индивидуалните задължения на търговците с енергия може да бъде намерена в [портала за електронни услуги](#) на Интернет страницата на АУЕР в рубрика „[Регистър на задължени лица](#)“.

Разпоредбите на чл. 16а от ЗЕЕ дават възможност при отчитане изпълнението на индивидуалните годишни цели задължените лица да включват спестени количества енергия при крайните клиенти, постигнати през дадена година, като постигнати за предходните 4 или следващите три години, при условие че мерките са изпълнени в периода от 1 януари 2021 г. до 31 декември 2030 г. Това позволява на задължените лица при постигане на повече енергийни спестявания в следващите години да прехвърлят съответните количества в отчетната 2025 г.

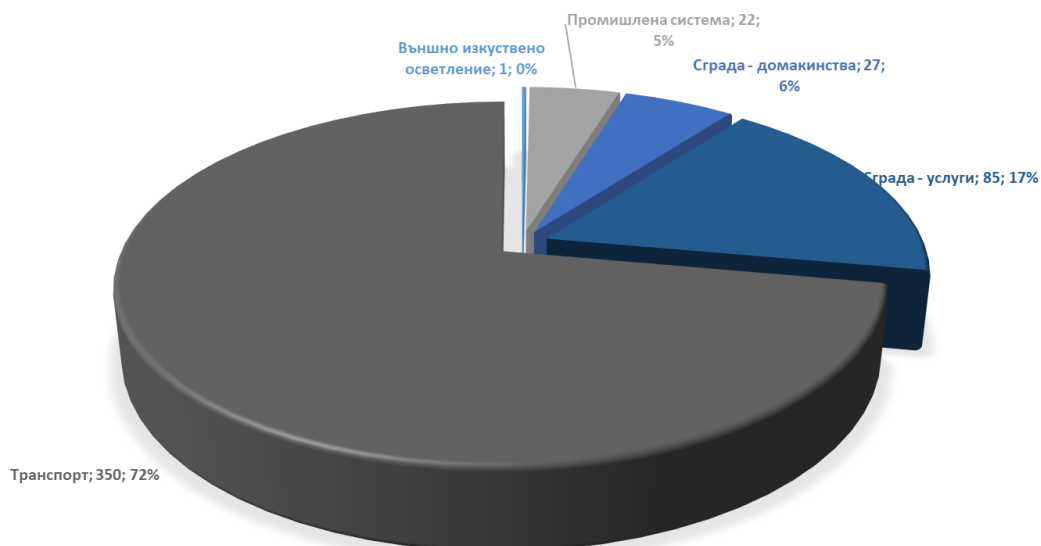
Отчетната година е четвъртата година с участието на нова група задължени лица – търговци с течни горива. За доказване на изпълнението на индивидуалните си цели за енергийни спестявания тази група задължени лица в повечето случаи използва „Методика за доказване на енергийни спестявания чрез използване на горивни добавки в горивата на двигателите с вътрешно горене“, утвърдена със Заповед № Е-РД-16-94/15.02.2022 г. на министъра на енергетиката. Чрез използването на тази мярка за повишаване на енергийната ефективност в сектор Транспорт на практика се изпълняват индивидуалните задължения на почти всички лица в сектора. Полезният живот на тази мярка е само 1 година, което означава, че генерираните енергийни спестявания през периода 2021 г. - 2024 г. не могат да бъдат кумулирани през следващите години в периода на задължение и съответните търговци, които са доказали изпълнението на индивидуалната си цел чрез тази мярка, през следващите години следва да осигурят изпълнението на по-голям обем енергийни спестявания с цел запазване на кумулативния характер на задълженията си.



Следва да се има предвид, че поради кумулативния характер на Националната цел по чл. 14 (1) от ЗЕЕ, респективно на Схемата за задължения, задължените лица, които през предходните години на задължение – 2021 г. до 2024 г., са изпълнявали краткосрочни мерки за ЕЕ (с технически живот 1 год.), за настоящата година на задължение – 2025 г., както и за всяка следваща, е необходимо да компенсират липсващото кумулативно натрупване на реализираните от тях енергийни спестявания. Компенсирането на липсващото кумулативно натрупване се осъществява САМО чрез изпълнението на НОВИ мерки през последната година на задължение.

[Подробното обяснение](#) как се осъществява това и в какъв размер са очакваните енергийни спестявания от задължените лица, които са изпълнявали краткосрочни мерки за енергийна ефективност, е публикувано на Интернет страницата на АУЕР.

БРОЙ ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ОТ ЗАДЪЛЖЕНИТЕ ЛИЦА ПРЕЗ 2025 Г. ПО СЕКТОРИ



→ **Задължени лица през 2026 г.**

В законоустановения срок – 15 февруари 2026 г., в АУЕР постъпиха декларации за продадени през 2025 г. количества енергия и горива към крайните клиенти от общо 346 бр. лица, от които 279 бр. задължени лица с индивидуални цели за 2026 г. 11 бр. задължени лица са декларирали предоставяне на информация на кметовете на общини по чл. 63, ал. 10 от ЗЕЕ и ползват намаление на определената им индивидуална годишна цел с едно на сто, съгласно разпоредбите на чл. 17 от ЗЕЕ.

Проектът на поименния списък на задължените лица и определените им индивидуални цели за енергийни спестявания от нови мерки през 2026 г. е публикуван на [Интернет страницата](#) на АУЕР и е изпратен за утвърждаване в Министерство на енергетиката.

V.1.1.2. Алтернативни мерки 2025 г.

Съгласно разпоредбите на чл. 14б от ЗЕЕ алтернативна мярка е всяка мярка на политика, която води до постигане на енергийни спестявания при крайното потребление на енергия, различна от схемата за задължения за енергийни спестявания. Прилаганите алтернативни мерки следва да отговарят на същите изисквания, на които отговаря и схемата за задължения. На тези условия могат да отговарят национални програми за финансиране на мерки за енергийна ефективност, осигурено от държавния бюджет на страната и от Европейски фондове и финансови механизми.

→ Изпълнение на националната програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради (НПЕЕМЖС) през 2025 г.

Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради (Програмата/НПЕЕМЖС) е насочена към обновяване на многофамилни жилищни сгради. Основната цел на Програмата е чрез изпълнение на мерки за ЕЕ да се осигурят по-добри условия на живот на гражданите в многофамилни жилищни сгради, топлинен комфорт и по-високо качество на жизнената среда. Програмата е алтернативна мярка за изпълнение на Националната кумулативна цел за енергийни спестявания на България, определена в съответствие с чл. 7 от Директива 2012/27/ЕС (чл. 8 от Директива (ЕС) 2023/1791).

Допустими за участие по Програмата са всички 265 общини в Р България, като дейности се осъществяват в рамките на 143 общини. БФП до 100% могат да получават сдружения на собствениците, регистрирани по Закона за управление на етажната собственост, в допустимите за финансиране сгради.

През 2025 г. в изпълнение на двустранно подписани споразумения за трансфер на средства за сгради, прехвърлени от НПЕЕМЖС, са въведени в експлоатация 8 проекта за повишаване на енергийна ефективност на жилищни сгради с бенефициенти – общините Каварна, Хасково, Тутракан и Пловдив. Тези проекти са финансирани 100% с публичен ресурс, като бенефициенти по нея са сдруженията на собствениците в обновените многофамилни жилищни сгради, като:

- Общата стойност на предоставената БФП по тези проекти е в размер на 13 074 625 лв. (≈ 6 684 950 €) с ДДС;
- Очаквани годишни енергийни спестявания при крайното потребление от обновените жилищни сгради възлизат на **6 287 535,33 kWh/год**;
- Очаквано годишно намаляване на емисиите на парникови газове – **1 539,792 тона CO₂/год**.

Стойността на всички дейности по сградите включва както инвестицията за строително-монтажните дейности, така и инвестициите за техническо и енергийно обследване, проектиране, оценка на съответствието, строителен и авторски надзор, инвеститорски контрол.

Информацията е предоставена от МРРБ.

→ Изпълнение на [Програма „Конкурентоспособност и иновации в предприятията“](#) през 2025 г.

В рамките на програмата процедурите за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP002-3.001 „Енергийна ефективност за малките и средни предприятия“, BG16RFOP002-3.002 „Повишаване на енергийната ефективност в големи предприятия“ и BG16RFOP002-6.002 „Възстановяване на МСП чрез подобряване на енергийната ефективност“ са приключени в периода до 2023 г.

→ Изпълнение на Оперативна програма „Региони в растеж“/[Програма "Развитие на регионите"](#) (ОПРР) през 2025 г.

Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. (ОПРР) е съфинансирана от ЕС чрез ЕФРР. Осъществяването на проекти по ЕЕ и за основно обновяване на съществуващи сгради попада в инвестиционен приоритет „Предоставяне на подкрепа за енергийната ефективност, за интелигентното енергийно управление и за използването на възобновяема енергия в публичната инфраструктура, включително в обществените сгради и в жилищния сектор“ - в рамките на следните приоритетни оси:

- Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“;
- Приоритетна ос 2: „Подкрепа за енергийна ефективност в опорни центрове в периферните райони“.

Подкрепата за постигане на специфичните цели включва примерни допустими дейности в жилищни сгради, студентски общежития, административни сгради на държавната и общинската администрация и общински публични сгради на образователната, културната и социалната инфраструктура.

Допустими за подкрепа са само сгради, проектирани преди 1999 г. Финансират се само проекти, които водят до постигане минимум клас на енергийно потребление „С“ или проекти, които водят до енергийни спестявания от повече от 60% в случай, че мерките за ЕЕ са съпътствани от основно обновяване.

Информацията за изпълнението на проектите по ОПРР през 2025 г. е предоставена от МРРБ.

→ **Жилищни сгради**

През 2025 г. по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 са приключили 3 проекта за повишаване на енергийна ефективност на жилищни сгради с бенефициенти общините Видин (1 бр.) и Перник (2 бр.), като:

- Общата стойност на предоставената безвъзмездна финансова помощ по тези проекти (съвпадаща с проектната им стойност) е в размер на 7 053 519,50 лв. (3 606 407,25 €);
- Годишно намаляване на емисиите на парникови газове - 2 223,49 тона CO₂ екв.
- Енергийно спестяване на крайна енергия – **6 564,35 MWh/г.**

→ **Обществени сгради**

През 2025 г. по ОПРР няма приключили проекти за повишаване на енергийната ефективност на нежилищни сгради.

В рамките на Програма „Развитие на регионите“ 2021-2027 през 2025 г. няма изпълнени проекти/инвестиции, чиито показатели за изпълнение включват постигането на енергийни спестявания.

→ Изпълнение на интегриран [проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“](#) през 2025 г.

Главната цел на интегрирания проект е подобряване качеството на въздуха в общините София, Бургас, Русе, Стара Загора, Велико Търново и Монтана. Основният инструмент за постигане на целта е разработване и прилагане на схема за преход към алтернативни форми за отопление на домакинствата в шестте общини. Схемата включва преминаване от отопление на дърва и въглища към отопление на пелети, газ или използване на централна топлофикация. Интегрираният проект е с продължителност 7 години – от октомври 2018 г. до октомври 2025 г. Бюджетът на проекта е 16,7 млн. евро, като финансовият принос от Европейската комисия е 60%.

Въпреки, че основната цел на проекта е да се намалят фините прахови частици, които са основният замърсител на атмосферния въздух в големите градове, подмяната на неефективните уреди има пряк енергоспестяващ ефект. Освен това изпълнението на мярката има и допълнителни ползи, като намаляване на енергийната бедност, подобряване качеството на живот на домакинствата, икономически и социални ползи.

През 2025 г. в участващите в проекта общини са монтирани и въведени в експлоатация общо 4 475 броя отоплителни уреди, работещи на пелети (топловъздушни пелетни камини и пелетни камини с водна риза) и климатици, които са заменили съществуващите в домакинствата стари отоплителни уреди, работещи на дърва и въглища.

Постигнатите енергийни спестявания от изпълнението на мярката в тези домакинства е в размер на **89,82 GWh (7,72 ktOE)**.

→ Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух на [Програма „Околна среда“ \(2021-2027\)](#)

В продължение на процедурата чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда“ (2024-2020), в новия програмен период са предвидени няколко мерки по Програма „Околна среда“ - „За по-чист въздух!“ и „Зелени мерки в градска среда“.

Програма „Околна среда“ 2021-2027 г. за по-чист въздух финансира мерки за подмяна на топлоуредите на дърва или въглища с екологични алтернативи и озеленяване на територията на 21 общини, в които е регистрирано наднормено ниво на фини прахови частици.

Процедура „За по-чист въздух!“ е финансирана с 610 млн. лв. за периода 2021-2027 г. и е насочена към 21 общини с нарушено качество на атмосферния въздух. Бенефициенти са общините: Асеновград, Благоевград, Перник, Столична, Бургас, Велико Търново, Видин, Враца, Горна Оряховица, Димитровград, Кърджали, Ловеч, Монтана, Несебър, Пазарджик, Плевен, Пловдив, Русе, Смолян, Хасково и Шумен.

Близо 85 хиляди домакинства, които се отопляват на дърва и въглища в тези 21 общини, ще имат възможност да получат безвъзмездно нови екологични и енергийно ефективни топлоуреди – по-конкретно климатици от висок клас (термопомпи „въздух-въздух“).

В допълнение на тези ползи, подмяната на неефективните отоплителни уреди има пряк енергоспестяващ ефект.

По процедура „Зелени мерки в градска среда“ конкретни бенефициенти са общините Бургас, Велико Търново, Видин, Плевен, Пловдив и Русе. Бюджетът, съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие, е над 28,8 млн. лв. По процедура „Зелени мерки в градска среда“ конкретни бенефициенти са общините Благоевград и Столична. Бюджетът, съфинансиран от Кохезионния фонд на ЕС, е близо 16 млн. лв.

Реално постигнатите енергийни спестявания се отчитат за изпълнението на Националната кумулативна цел за енергийна ефективност след приключването на съответната подмяна на отоплителни уреди в рамките на отчетната година и предоставянето на годишна информация за изпълнението на проектите от съответните общински администрации – бенефициенти на средства по процедурата.

През отчетната 2025 г. е извършена подмяна на неефективни уреди в 4 общини. Монтирани са 5 097 уреди - топовъздушни камини на пелети, пелетни котли в водна риза, тепломомпи "въздух-въздух" и "въздух-вода"

Постигнатите енергийни спестявания от изпълнението на проектите е в размер на **101,66 GWh (8,74 ktoe)**.

→ Изпълнение на дейности по [Програма „Възобновяема енергия, енергийна ефективност и енергийна сигурност“](#) в рамките на Финансовия механизъм на европейското икономическо пространство 2014-2021

По Програмата е предвиден финансов ресурс от 115 млн. евро, предоставени от Исландия, Лихтенщайн и Норвегия (донори), за финансиране на проекти за местно развитие и намаляване на бедността, ЕЕ и сигурност, опазване на околната среда и развитие на предприемачеството в областта на културата. Програмата „Възобновяема енергия, енергийна ефективност и енергийна сигурност“ се финансира от ФМ на ЕИП 2014 – 2021 г. Основната ѝ цел е намаляване на въглеродната интензивност и повишаване на сигурността на доставките. Тя ще бъде постигната чрез повишаване на производството на енергия от ВИ, подобряване на ЕЕ в сградите, индустрията и общините, както и повишаване на експертния капацитет в областта на енергията от ВИ и ЕЕ.

В програмна област „Възобновяема енергия, енергийна ефективност, енергийна сигурност“ е предвидена финансова помощ в размер на близо 33 млн. евро (28 млн. евро безвъзмездна помощ, предоставена от ФМ на ЕИП и 4,9 млн. евро национално съфинансиране) за проекти в следните сфери:

- повишаване на производството на енергия от ВИ;
- подобряване на ЕЕ в сградите, индустрията и общините;
- повишаване на експертния капацитет в областта на енергията от ВИ и ЕЕ;
- управлението на енергия.

През 2025 г. няма информация за изпълнени проекти по Програмата.

→ Изпълнение на проекти от Националния доверителен Екофонд

[Националният доверителен „Екофонд“](#) (НДЕФ) управлява средства, предоставени целево от държавния бюджет, включително по силата на суап сделки за замяна на “Дълг срещу околна среда” и “Дълг срещу Природа”. Фондът допринася за изпълнение на политиката на българското правителство и поетите от страната международни ангажименти в областта на опазване на околната среда.

Инвестиционната програма за климата е програма на НДЕФ с принос към ограничаване изменението на климата. Целта на програмата е да поощрява инициативи, водещи до ограничаване изменението на климата – намаляване емисиите на парникови газове в атмосферата. НДЕФ стартира изпълнението на пилотни проекти за подобряване на ЕЕ чрез комбиниране на грант с други източници на финансиране. Предмет на финансирането са проекти, свързани с повишаване на ЕЕ в сгради и други обекти – публична държавна или публична общинска собственост (улично осветление, лечебни заведения и големи държавни и общински обекти). За публичните институции и НПО финансирането може да достига до 85% от инвестиционните разходи. Наред с проекти за подобряване на ЕЕ Инвестиционната програма за климата включва и изпълнението на схема за насърчаване използването на електрически автомобили.

През 2025 г. е изпълнен 1 проект по Схемата за подобряване енергийната ефективност на сгради и други обекти в рамките на Инвестиционната програма за климата. Проектната стойност е 962 823,53 лв. (492 283,85 €), в т. ч. безвъзмездна финансова помощ от НДЕФ в размер на 578 338,23 лв. (≈ 295 699,64 €). Очакваните спестявания на емисии на парникови газове на годишна база възлизат на 65 tCO₂eq. Очакваните спестявания на топлинна енергия при краен потребител се изчисляват на **367 349 kWh/год.**

През 2025 г. по Схемата за насърчаване използването на електрически превозни средства в обществената сектор в рамките на Инвестиционната програма за климата са изпълнени общо 7 проекта за доставка на електромобили. В резултат на реализираните проекти по тази схема се заместват с електроенергия 3 331,55 литра бензин и 11 788 литра дизел на годишна база, като очакваните спестявания на емисии на парникови газове на годишна база възлизат на 39,4 tCO₂eq., а спестяванията на енергия се изчисляват общо на **147 812 kWh/год.**

През 2025 г. е изпълнен един проект по Подпрограма „Енергийна ефективност на общинските училища и детски градини“ в рамките на Инвестиционната програма за климата. Подпрограмата се съфинансира от приходите за Инвестиционна програма за климата на НДЕФ и от постъпленията от Споразумението за продажба на Годишно разпределено количество емисии (Annual emissions allocations - AEAs) между Република България и Федерална република Германия от 24 октомври 2022 г. Стойността на проекта е 598 665,37 лв. (306 092,74 €), в т. ч. безвъзмездна финансова помощ в размер на 188 459,92 лв. (96 358,03 €). Очакваните спестявания на емисии на парникови газове на годишна база възлизат на 63 tCO₂eq./год. Очакваните спестявания на електроенергия при краен потребител се изчисляват на **391 150 kWh/год.**

Общото количество спестено енергия от изпълнението на проекти, финансирани от Националния доверителен Екофонд, възлиза на **906,311 MWh/год.**

→ Изпълнение на проекти от Национален план за възстановяване и устойчивост

Основната цел на [Националния план за възстановяване и устойчивост](#) (НПВУ) е да способства икономическото и социално възстановяване от кризата, породена от COVID-19 пандемията. В

преследването на тази цел са групирани набор от мерки и реформи, които да имат съществен принос към възстановяването на потенциала за растеж на икономиката и да го развият, като осигурят устойчивост на негативни външни въздействия.

Сред инвестициите в компонента, от които се очаква най-голям енергоспестяващ ефект, и които са алтернативни мерки за изпълнение на Националната кумулативна цел на страната, са Енергийна ефективност в сграден фонд, Енергийно ефективни общински системи за външно изкуствено осветление и Модернизация на образователна инфраструктура.

1) Подкрепа за енергийно ефективни системи за външно изкуствено осветление

Целта на Инвестиция С4.І3 „Подкрепа за енергийно ефективни системи за улично осветление“ е да се повиши енергийната ефективност чрез технологично обновление и модернизирани системи за външно изкуствено осветление, собственост на българските общини, и да подобри условията на живот на населението. Министерството на енергетиката е определено за структура за наблюдение и докладване (СНД) по тази инвестиция.

За изпълнение на Инвестиция С4.І3 са сключени общо 146 договора с крайни получатели/бенефициенти (общините в Република България по смисъла на чл. 14 от Закона за местното самоуправление и местната администрация) на обща стойност 160 321 669,59 лв. (безвъзмездно финансиране по Механизма за възстановяване и устойчивост (МВУ) и невъзстановим ДДС, представляващо национално финансиране) по обявени две процедури:

- Покана 1 – процедура по директно предоставяне на средства на конкретни крайни получатели по реда на чл. 3, ал. 2, т. 2 от ПМС 114/2022 г.;
- Покана 2 – процедура за подбор на предложения за изпълнение на инвестиции от крайни получатели по реда на чл. 3, ал. 2, т. 1 от ПМС 114/2022 г.

По Покана 1 през м. август 2023 г. са сключени 64 договора с крайни получатели – общини на обща стойност 53 184 757,30 лв. (безвъзмездно финансиране по МВУ и невъзстановим ДДС, представляващо национално финансиране). Към настоящия момент са прекратени 5 от сключените договори, като предоставеното безвъзмездно финансиране е в размер на 49 947 133,47 лева. Очакваните резултати по Процедурата по Покана 1 са 50 000 MWh/г. спестена енергия. Проектите по Покана 1 следва задължително да постигнат не по-малко от 30% спестявания на първична енергия, като постигнатите спестявания се доказват с предоставяне на доклад от сертифициран енергиен одитор за оценка на резултатите от изпълнените мерки за енергийна ефективност, чрез който да се докаже потреблението на първична енергия и постигнатите спестявания от обновяването при подаване на окончателния отчет по проекта.

През 2025 г. съгласно приетите окончателни отчети по **Покана 1** са верифицирани спестявания на първична електроенергия в общ размер на 41 924,08 MWh/г., представляващи **16 769,63 MWh/г. крайна електроенергия.**

По Покана 2 през м. ноември 2024 г. са сключени 82 договора с крайни получатели – общини на обща стойност 107 136 912,29 лв. (безвъзмездно финансиране по МВУ и невъзстановим ДДС представляващо национално финансиране). Към настоящия момент са прекратени 2 от сключените договори, като предоставеното безвъзмездно финансиране е в размер на 104 638 585.00 лв. Очакваните резултати по Процедурата по Покана 2 са 78 000 MWh/г. спестена енергия. Проектите по Покана 2 следва задължително да постигнат не по-малко от 30% спестявания на първична

енергия, като постигнатите спестявания се доказват с предоставяне на доклад от сертифициран енергиен одитор за оценка на резултатите от изпълнените мерки за енергийна ефективност, чрез който да се докаже потреблението на първична енергия и постигнатите спестявания от обновяването при подаване на окончателния отчет по проекта.

През 2025 г. съгласно приетите окончателни отчети по **Покана 2** са верифицирани спестявания на първична електроенергия в общ размер на 15 477,98 MWh/г., представляващи **6 191,19 MWh/г. крайна електроенергия.**

Общото спестяване на крайна енергия от изпълнението на мярката за 2025 г. възлиза на **22 960,82 MWh/г.**

2) Модернизация на образователна инфраструктура

Компонент 1 „Образование и умения“ в рамките на стълба „Иновативна България“ на НПВУ включва Инвестиция С1.12 „Модернизация на образователна инфраструктура“, която е алтернативна мярка за изпълнение на Националната кумулативна цел на страната. Министерството на образованието и науката изпълнява функциите на структура за наблюдение и докладване във връзка с изпълнение на инвестицията. Инвестицията се изпълнява чрез три процедури, в които е предвидено осъществяването на мерки за енергийна ефективност в сгради на училища, детски градини и общежития и проследяването на индикатор „Икономии в годишното потребление на първична енергия – MWh/година“. Това са:

- Процедура BG-RRP-1.007 „Модернизация на образователна среда“,
- Процедура BG-RRP-1.011 „Ремонт и рехабилитация на общежития в системата на училищното образование“ и
- Процедура BG-RRP-1.014 „Изграждане на центрове за високи постижения в професионалното образование и обучение“,

които процедури са в отговор на препоръка 3 на Съвета относно Националната програма за реформи на България от 2020 г., а именно „да се съсредоточат инвестиции в областта на зеления и цифровия преход, по-специално в областта на чистото и ефективно производство и използване на енергията и ресурсите, екологичната инфраструктура и устойчивия транспорт“. Тези мерки спомагат за изпълнението на ос 4 от Интегрирания национален план „Енергетика-Климат“ – „Енергийна ефективност“.

Към момента договорите с крайните получатели по трите процедури са в процес на изпълнение, както следва:

1. Процедура BG-RRP-1.007 „Модернизация на образователна среда“ цели създаването на условия за равен достъп до образование чрез изграждане на благоприятна, включваща, иновативна, енергийно ефективна, подкрепяща и мотивираща образователна среда, която съдейства за повишаване мотивацията за учене и самоподготовка и подобряване на образователните резултати на децата и учениците. Процедурата чрез подбор BG-RRP-1.007 е обявена на 20.10.2022 г. В рамките на крайния срок за кандидатстване са подадени 228 предложения за изпълнение на инвестиции. Общо по процедурата са сключени 128 договора, от които 80 с обект на инвестиция – училища и 48 с обект на инвестиция – детски градини. Общата стойност на предоставеното финансиране е в размер на 166 867 119,12 евро (326 363 717,58 лв.). При всички сключени договори по процедура

BG-RRP-1.007 е заложен за изпълнение индикатор „Икономии в годишното потребление на първична енергия“, като общата стойност на индикатора по процедурата е 51 493,55 MWh/г.

За 2025 г. по процедура BG-RRP-1.007 верифицираните индикатори „Икономии в годишното потребление на първична енергия“ са на обща стойност 3 705,63 MWh/г. – икономии в потреблението на крайна енергия на обща стойност **1 961,10 MWh/г.**

2. Процедура чрез подбор BG-RRP-1.011 „Ремонт и рехабилитация на общежития в системата на училищното образование“ цели осигуряване на качествени и модерни условия за живот и учене/самоподготовка извън местоживеенето на учащите, които не живеят в населеното място, в което се обучават, чрез ремонт, реконструкция, обзавеждане и оборудване на общежития в системата на училищното образование. По процедурата са сключени 32 договора на обща стойност на предоставеното финансиране в размер на 72 022 525,32 евро (140 863 815,69 лв.). За всички сключени договори е заложен за изпълнение на индикатор „Икономии в годишното потребление на първична енергия“ с общата стойност 19 774,84 MWh/г.

Към края на 2025 г. договорите с крайните получатели по тази процедура са в процес на изпълнение и не са одобрени индикатори.

3. Процедура BG-RRP-1.014 „Изграждане на центрове за високи постижения в професионалното образование и обучение“ цели осигуряване на модерна и високо-технологична материална база в професионални гимназии с оглед превръщането им в центрове за високи постижения в професионалното образование и обучение, които да предоставят възможност за съвременно обучение по професионална подготовка на учениците в рамките на училищното образование, отговарящо на обществените трансформации в XXI век и променящите се изисквания на пазара на труда. Сключени са договори с 28 професионални гимназии от цялата страна, като при 15 от тях имат заложен индикатор „Икономии в годишното потребление на първична енергия“. Общото предвидено финансиране за изпълнение на строително-монтажни работи за тези договори е в размер на 13 138 234,13 евро (25 696 152,46 лв.). Общата цел за изпълнение на индикатора е на стойност 5 540,03 MWh/г.

Към края на 2025 г. договорите с крайните получатели по тази процедура са в процес на изпълнение и не са одобрени индикатори.

И по трите процедури е предвидено проследяването на общото намаление на годишното потребление на първична енергия за обектите на интервенция (сгради на детски градини, училища и общежития в системата на училищното образование), вследствие на подкрепата от мерки по линия на Механизма за възстановяване и устойчивост. Постигнатата стойност на потреблението на първична енергия, която е обект на заложените в инвестиционните предложения индикатори, се отнася до годишното потребление на първична енергия за годината след намесата. Към момента с цялостно приключване и отчитане са 8 (осем) договора по процедура BG-RRP-1.007, а всички останали договори с крайните получатели по трите процедури са в процес на изпълнение или в процес на окончателно отчитане и одобрение на заложените цели и индикатори.

През 2025 г. по инвестициите от НПВУ, за които отговорни институции са Министерство на образованието и науката и Изпълнителна агенция „Програма за образование“ има 8 (осем) изпълнени проекта/инвестиции, в чиито показатели за изпълнение е верифицирано постигането на икономии в годишното потребление на първична енергия в размер на 3 705,63 MWh/г. – икономии в потреблението на крайна енергия **на обща стойност 1 961,10 MWh/г.**

3) Енергийна ефективност в сграден фонд

Мярката предвижда изпълнението на три подмерки за повишаване на енергийната ефективност. Задължително изискване след изпълнение на мерките по всяка една от подмерките е да се постигнат икономии на първична енергия от 30% за всеки обект, като постигнатите енергийни параметри се оценяват въз основа на изготвен доклад за одит на енергийната ефективност. В рамките на първата подмярка се предвижда да бъдат финансирани мерки за повишаване на енергийната ефективност в жилищния сграден фонд на страната. Втората и третата подмерки предвиждат мерки за финансиране на енергийно обновяване на нежилищни сгради, включително обществени сгради и сгради в областта на производството, търговията и услугите, както и сгради от сектор туризъм. Допустимите бенефициенти по третата подмярка обхващат микро/малки, средни и големи предприятия на територията на цялата страна при най-много 50% интензитет на предоставената безвъзмездна финансова помощ.

Процедура № BG-RRP-4.023 „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд – Етап I“ по Националния план за възстановяване и устойчивост се изпълнява от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, в частност дирекция „Жилищна политика“. Процедурата за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП) е първи етап от изпълнението на подмярка „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд“ към компонент „НИСКОВЪГЛЕРОДНА ИКОНОМИКА“ на Националния план за възстановяване и устойчивост, като този етап предвижда интензитетът на БФП да е 100% от допустимите разходи. Бенефициенти по Процедурата са сдруженията на собствениците в обновените многофамилни жилищни сгради. През 2025 г. в изпълнение на процедурата са въведени в експлоатация 15 сгради с изпълнени мерки за повишаване на енергийна ефективност с бенефициенти – общините Свищов, Свиленград, с. Давидково (Община Баните), Драгоман, Камено, Димово, Лом, Малко Търново, Каспичан, Белица и Казанлък, като:

- общата проектна стойност е в размер на 9 600 954,70 лв. с ДДС (= 4 908 890 €);
- предоставената БФП по тези проекти е в размер на 9 585 972,20 лв. с ДДС (= 4 901 230 €);
- Очаквани годишни енергийни спестявания при крайното потребление от обновените жилищни сгради възлизат на 5 597 045,88 kWh/год.;
- Очаквано годишно намаляване на емисиите на парникови газове – 1 515,71 тона CO₂ екв./год.

Забележка: Стойността на всички дейности по сградите включва както инвестицията за строително-монтажните дейности, така и инвестициите за техническо и енергийно обследване, проектиране, оценка на съответствието, строителен и авторски надзор, инвеститорски контрол, изготвяне на независима експертна оценка, изготвена от сертифициран енергиен одитор след приключване на дейностите по изпълнение на СМР, въвеждане на обекта в експлоатация, публичност и информация на проекта и организация и управление на проекта.

През 2025 г. по Плана за възстановяване и устойчивост са финансирани и завършени 25 проекта с изпълнени мерки за устойчиво енергийно ефективно обновяване на нежилищни сгради. Проектната стойност на направените инвестиции възлиза на 13 855 602,99 лв. (= 7 084 257 €), по които са постигнати следните резултати:

- Обновени сгради – 27 бр.;

- Понижаване на годишното потребление на първична енергия – 9 948 698,25 kWh/год., представляващо понижението на потреблението на крайна енергия в размер на **5 265 079,23 kWh/год.**;
- Намаляване на емисиите на парникови газове - 2 164,50 тонове CO2 екв./год.

Информацията е предоставена от МРРБ.

V.1.1.3. Обобщено изпълнение на алтернативните мерки през 2025 г.

Таблица V.1.1.3. Реализирани енергийни спестявания от алтернативни мерки през 2025 г.

Алтернативна мярка	Спестена енергия от изпълнението на нови мерки през 2025 г.	
	GWh	ktoe
Национална програма за ЕЕ на многофамилни жилищни сгради	6,29	0,54
Проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“	89,82	7,72
Оперативна програма „Региони в растеж“/Програма "Развитие на регионите"	6,56	0,564
Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух на Програма „Околна среда“ (2021-2027)	101,66	8,74
Национален доверителен Екофонд	0,906	0,078
Подкрепа за енергийно ефективни системи за външно изкуствено осветление (ПВУ)	22,96	1,975
Модернизация на образователна инфраструктура (ПВУ)	1,961	0,169
Енергийна ефективност в сграден фонд (ПВУ)	5,265	0,453
Общо	235,42	20,24

V.1.1.4. Обобщено изпълнение на Националната кумулативна цел за енергийни спестявания през 2025 г.

Табл. V.1.1.4: Енергийни спестявания от нови мерки през 2025 г.

	GWh	ktoe
Схема за задължения	438,36	37,70
Алтернативни мерки	235,42	20,24
Общо	673,78	57,94

Табл. V.1.1.3-2: Обобщено изпълнение на Националната кумулативна цел за енергийни спестявания 2021-2025 г. по политики, *ktoe*

Тип политики/мерки за изпълнение на Националната кумулативна цел за енергийна ефективност	2021		2022		2023		2024		2025				
	Общо годишни спестявания (само нови мерки)	Спестявания от нови мерки 2022 г.	Общо годишни спестявания	Кумулативни спестявания 2022 г.	Спестявания от нови мерки 2023 г.	Общо годишни спестявания	Кумулативни спестявания 2023 г.	Спестявания от нови мерки 2024 г.	Общо годишни спестявания	Кумулативни спестявания 2024 г.	Спестявания от нови мерки 2025 г.	Общо годишни спестявания	Кумулативни спестявания 2025 г.
Схема за задължения за енергийна ефективност	20,97	24,32	45,29	66,26	24,48	69,77	136,03	29,26	99,03	235,06	37,70	136,73	371,8
Национална програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради	0,72	0,48	1,2	1,92	0,79	1,99	3,91	0,13	2,12	6,04	0,54	2,66	8,7
Програма „Конкурентоспособност и иновации в предприятията“	-	-	-	-	0,03	0,03	0,03	-	0,03	0,06	-	0,03	0,09
Оперативна програма „Региони в растеж“/Програма "Развитие на регионите"	0,6	1,47	2,07	2,67	1,55	3,62	6,29	1,823	5,45	11,74	0,56	6,01	17,7
Проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“	1,7	4,13	5,83	7,53	5,89	11,72	19,25	6,44	18,16	37,42	7,72	25,89	63,3

Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух на Оперативна програма „Околна среда“	4,1	19,19	23,29	27,39	55,96	79,25	106,64	0,247	79,50	186,14	8,74	88,24	274,4
Програма „Възобновяема енергия, енергийна ефективност и енергийна сигурност“	-	2,77	2,77	2,77	0,18	2,95	5,72	1,86	4,81	10,53	-	4,81	15,34
Национален доверителен Екофонд	0,31	0,06	0,37	0,68	0,08	0,45	1,13	0,172	0,62	1,75	0,08	0,70	2,4
Подкрепа за енергийно ефективни системи за външно изкуствено осветление (ПВУ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,97	1,97	1,97
Модернизация на образователна инфраструктура (ПВУ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17	0,17	0,17
Енергийна ефективност в сграден фонд (ПВУ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,45	0,45	0,45
Общо	28,40	52,42	80,82	109,22	88,97	169,79	279,01	39,93	209,72	488,73	57,94	267,66	756,39

V.1.2. Енергийни обследвания и системи за управление

Съгласно разпоредбите на ЗЕЕ на задължително обследване за ЕЕ подлежат всички:

1. промишлени системи и сгради, които не са част от промишлените системи на предприятия за производство, които не са малки и средни предприятия по смисъла на чл. 3 от Закона за малките и средните предприятия;
2. промишлени системи и сгради, които не са част от промишлените системи на предприятия за предоставяне на услуги, които не са малки и средни предприятия по смисъла на чл. 3 от Закона за малките и средните предприятия;
3. промишлени системи, чието годишно потребление на енергия е над 3 000 MWh;
4. системи за външно изкуствено осветление, разположени в населено място с население над 20 000 жители.

На задължително обследване за ЕЕ и сертифициране подлежат всички сгради с РЗП над 250 м².

Националното законодателство предвижда извършването на проверка за ЕЕ и оптимизация работата на отоплителни инсталации с водогрейни котли и климатични инсталации в сгради.

Оценката на ефекта от изпълнението на мярката се извършва от АУЕР на базата на постъпилите обследвания за ЕЕ и доклади от проверки за ЕЕ на отоплителни инсталации с водогрейни котли и климатични инсталации, извършени през 2025 г. по реда на ЗЕЕ и наредбите към него.

Резултати от изпълнението на мярката

Табл. V.1.2-1: Обследвани предприятия, промишлени системи и системи за външно изкуствено осветление през 2025 г.

	Брой	Очаквани спестявания на енергия GWh/г.	Очаквани спестявания на CO ₂ емисии хил. т/г.	Очаквани спестявания на средства млн. лв./г.
Предприятия и промишлени системи	90	132,2	61,24	27,54
Системи за външно изкуствено осветление	24	3,6	1,75	1,37

Източник: Информационна система на АУЕР. Данните са от постъпили и въведени обследвания за ЕЕ към м. февруари 2026 г.

Табл. V.1.2-2: Обследвани и сертифицирани сгради през 2025 г.

Тип на сградата	Брой	РЗП м ²	Очаквани спестявания на енергия GWh/г.	Очаквани спестявания на CO ₂ емисии хил. т/г.	Очаквани спестявания на средства млн. лв./г.
Сгради общинска собственост	206	472 411,52	52,39	16,41	14,22
Сгради държавна собственост	57	245 579,77	22,84	6,62	5,62
Сгради частна собственост	62	1 216 282	12,56	4,61	3,73
Общо	325	1 934 273,29	87,79	27,64	23,57

Източник: Информационна система на АУЕР. Данните са от постъпили и въведени обследвания за ЕЕ към м. февруари 2026 г.

Табл. V.1.2-3: Проверка за енергийна ефективност на отоплителни инсталации с водогрейни котли и климатични инсталации в сгради

	Брой	Инсталирана мощност MW	Спестявания на енергия GWh/г.
Водогрейни котли	34	14,73	2,95
Климатични инсталации	21	2,39	0,86
Общо	55	17,12	3,81

Източник: Информационна система на АУЕР. Данните са от постъпили и въведени проверки за ЕЕ към м. февруари 2026 г.

Спестяванията на енергия са определени на базата на експертна оценка на АУЕР, като са взети предвид средните годишни часове работа на проверените инсталации и при допускането, че след извършените проверки са предприети предписаните мерки.

V.1.3. Други мерки с хоризонтален характер

V.1.3.1. Осигуряване на схеми за квалификация, акредитиране и сертифициране

Мярката е законодателна и е регламентирана в разпоредбите на ЗЕЕ и Наредба № Е-РД-04-1 от 3.01.2018 г. за обстоятелствата, подлежащи на вписване в регистрите, вписването и получаването на информация от тези регистри, условията и реда за придобиване на квалификация от консултантите по ЕЕ. Наредбата регламентира необходимото равнище на техническа компетентност се осигурява чрез определянето на изисквания за образование, професионален опит и за преминаване през специализирани курсове на обучение по стандартизиран колоквиум.

Мярката няма пряк енергоспестяващ ефект. През 2025 г. в регистъра по чл. 44, ал. 1 от ЗЕЕ са вписани 7 фирми и 5 консултанти по ЕЕ. В регистъра по чл. 60, ал. 1 от ЗЕЕ са вписани 2 фирми.

Към м. януари 2026 г., общо регистрираните в [Регистъра](#) на лицата, извършващи обследване за енергийна ефективност в АУЕР са:

- Вписани фирми в регистъра по чл. 44, ал. 1 от ЗЕЕ – 274 бр.;
- Вписани консултанти по ЕЕ в регистъра по чл. 44, ал. 1 от ЗЕЕ – 47 бр.;
- Вписани фирми от регистъра по чл. 60, ал. 1 от ЗЕЕ – 62 бр.

V.1.3.2. Мерки за повишаване на информираността на широката общественост

В рубрика „[Акценти](#)“ на Интернет страницата на АУЕР текущо се публикува информация, която се получава от националните агенции на другите европейски страни или чрез партньори в съвместни проекти.

В рубрика „[Информационни материали](#)“ на Интернет страницата на АУЕР е публикувана разнообразна полезна информация, като анализи на изпълнението на мерки за ЕЕ и за оползотворяване на енергията от ВИ от общинските и областните администрации по региони за планиране, наръчник за управление на ЕЕ в предприятията, разяснения по прилагането на чл. 7 от Директива 2012/27/ЕС в България и др.

В рубрика „[Финансиране](#)“ на Интернет страницата на АУЕР е публикувана актуална информация за съществуващите възможности за финансиране на проекти за ЕЕ и енергия от ВИ за физически лица, търговски дружества и публичния сектор.

Информация за сертифицираните сгради в страната и класа на енергийно потребление на всяка сграда може да се получи и от [Националната информационна система за енергийна ефективност](#), като в случая тя позволява и визуализация на картата на страната с възможност за различни видове търсене и филтриране на информацията. Базата данни със сертификатите за енергийните характеристики на сградите е публична и достъпна в [портала за електронни услуги на АУЕР](#).

V.2. Мерки за енергийна ефективност на сградите

V.2.1. Сгради на централната администрация

Съгласно чл. 23 от ЗЕЕ, за подпомагане изпълнението на националната цел за ЕЕ във всички отоплявани и/или охлаждащи сгради – държавна собственост, използвани от държавната администрация, ежегодно се предприемат мерки за подобряване на енергийните характеристики на поне 5 на сто от общата разгъната застроена площ (РЗП) на всички сгради.

Съгласно разпоредбите на ЗЕЕ, АУЕР публикува ежегодно в срок до 31 март списък на сградите, притежавани или използвани от централната държавна администрация, които към 1 януари на съответната година не отговарят на минималните изисквания за енергийните характеристики. В тази връзка АУЕР е предприела необходимите действия за осигуряване на информация от собствениците на съответните сгради за изпълнените от тях мерки за ЕЕ през отчетната 2025 г. и достигнатия/очаквания клас на енергийно потребление след прилагане на мерките. В законовоустановения срок – 15.12.2025 г., в АУЕР постъпи актуализирана информация от 70 институции.

В срок до 15 декември 2025 г. беше предоставена от съответните администрации информация за сградите, притежавани и използвани от държавната администрация, приложена към настоящия

анализ. При извършване на актуализацията на данните въз основа на получената от собствениците на сгради информация, са идентифицирани различия с подадената през предходната година информация от същите институции. За нуждите на настоящия анализ е приета за актуална получената информация към 15 декември 2025 г.

Таблица V.2.1-1. Допълнителни изисквания, съгласно Приложение VII, част 2, буква д) от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата

РЗП на сгради, притежавани и използвани от държавната администрация, които към 1 януари 2026 г. не отговарят на изискванията за енергийните характеристики по член 5, параграф 1 от Директива 2012/27/ЕС ¹	1 709 618,85 м ²
РЗП на сгради, притежавани и използвани от държавната администрация, които са обновени през 2025 г. ²	57 927,34 м ²

¹ В получената от собствениците на сгради информация се наблюдават различия (вкл. в броя и площта на сградите) с подадената през предходната година информация от същите институции. За нуждите на настоящия отчет е приета за актуална получената информация към декември 2025 г.

² Данните са предоставени през декември 2025 г. от собствениците на сградите в отговор на официално запитване от АУЕР

Енергийните спестявания, реализирани от обновените през 2025 г. сгради на централната администрация са включени в оценката на ефекта на мярка V.2.2. „Задължително изготвяне на програми за повишаване на ЕЕ от органите на държавната власт и на местното самоуправление и задължително управление на ЕЕ в публични сгради“.

Площта на обновените през 2025 г. сгради възлиза на 2,16% от общата РЗП на сградите в обхвата на задължението по чл. 5 (1) от Директива 2012/27/ЕС. Актуализираният обобщен списък на отопляваните и/или охлаждащите сгради държавна собственост, използвани от държавната администрация, с РЗП над 250 м² е [Приложение 2](#) към настоящия анализ. Списъкът съдържа информация за сградите, съгласно административния регистър на [Интегрираната информационна система на държавната администрация](#).

Процентът на обновяване през 2025 г. е очакван, предвид действието на няколко фактора, сред които влошаване на международната обстановка, повишаване на инфлацията, както и липсата на действащи подходящи финансиращи програми за тази група бенефициенти.

V.2.2. Задължително изготвяне на програми за повишаване на ЕЕ от органите на държавната власт и на местното самоуправление и задължително управление на ЕЕ в публични сгради

Съгласно чл. 12 от ЗЕЕ държавните и местните органи в страната разработват и приемат програми по ЕЕ. Държавните и местните органи представят ежегодно на изпълнителния директор на АУЕР отчети за изпълнението на програмите. Мярката е пряко свързана с изискванията на чл. 63 от ЗЕЕ, съгласно които собствениците на сгради – публична държавна или общинска собственост са длъжни да извършват управление на ЕЕ. Управлението на ЕЕ се извършва чрез организиране изпълнението

на програмите по ЕЕ, както и на други мерки, които водят до енергийни спестявания. Управлението на ЕЕ се отчита в АУЕР ежегодно до 15 декември, заедно с отчетите на програмите за ЕЕ. Отчитането се извършва по образец, изготвен и утвърден от АУЕР.

Органите на централната власт, подали отчет за изпълнение на програмите за ЕЕ през 2025 г., са общо 14 бр. При областните администрации отчет за изпълнението на мерки през 2025 г. е представен от всички 28 области в страната. От общинските администрации са получени 265 отчета за изпълнение на мерки за ЕЕ през 2025 г.

Съгласно получената от задължените лица информация през 2025 г. са изпълнени 178 проекта/мерки от органите на централната власт и 630 проекта за повишаване на ЕЕ от общинските и областните администрации, като прилаганите мерки са в сгради и в общинско улично и парково осветление.

Табл. V.2.2-1. Изпълнени проекти от лицата по чл. 12 от ЗЕЕ през 2025 г.

	Брой проекти/мерки	Спестена енергия GWh	Спестени емисии CO ₂ ktCO ₂
Общински и областни администрации	630	104,3	36,6
Органи на централната власт	178	9,8	3,9
Общо	808	114,1	40,5

Забележка: Част от отчетените изпълнени проекти и мерки за енергийна ефективност нямат посочен ефект – спестявания на енергия и емисии, поради невъзможност на задължените лица да извършат тази оценка.

Оценката на ефекта се основава на предоставената от задължените лица информация. В част от случаите тази информация е частична, непълна или некоректно представена (липсва оценка на ефекта, липсва информация за вложените и/или спестени средства и др.). При извършване на оценката са предприети коригиращи действия за осигуряване на максимално коректна оценка на енергийните спестявания.

Мярката е пряко свързана с изпълнението на:

- Задължително обследване на сгради с РЗП над 250 м² ([мярка V.1.2](#) от настоящия Анализ);
- Ежегодно обновяване на 5% от общата РЗП на сградите, използвани от държавната администрация ([мярка V.2.1](#) от настоящия Анализ).

[Анализът на изпълнението на общинските и областни програми по енергийна ефективност през 2025 г. по региони за планиране в България](#), е публикуван на Интернет страницата на АУЕР в рубрика Информационни материали.

V.2.3. Енергийно потребление на публичните органи, съгласно Директива (ЕС) 2023/1791 за енергийната ефективност

Съгласно изискванията на чл. 5 от изменената Директива (ЕС) 2023/1791 за енергийната ефективност общото крайно енергийно потребление на всички публични органи, взети заедно, следва да

намалява с най-малко 1,9% годишно в сравнение с 2021 г. В рамките на преходен период, който приключва на 11 октомври 2027 г., тази цел е индикативна. До 31 декември 2026 г. задължението не включва потреблението на енергия на публичните органи в местните административни единици с по-малко от 50 000 жители, а до 31 декември 2029 г. — потреблението на енергия на публичните органи в местните административни единици с по-малко от 5 000 жители.

Изменената Директива (ЕС) 2023/1791 все още не е транспонирана в националното законодателство. Въпреки това АУЕР предприе стъпки за събиране на необходимата за изпълнението на чл. 5 информация.

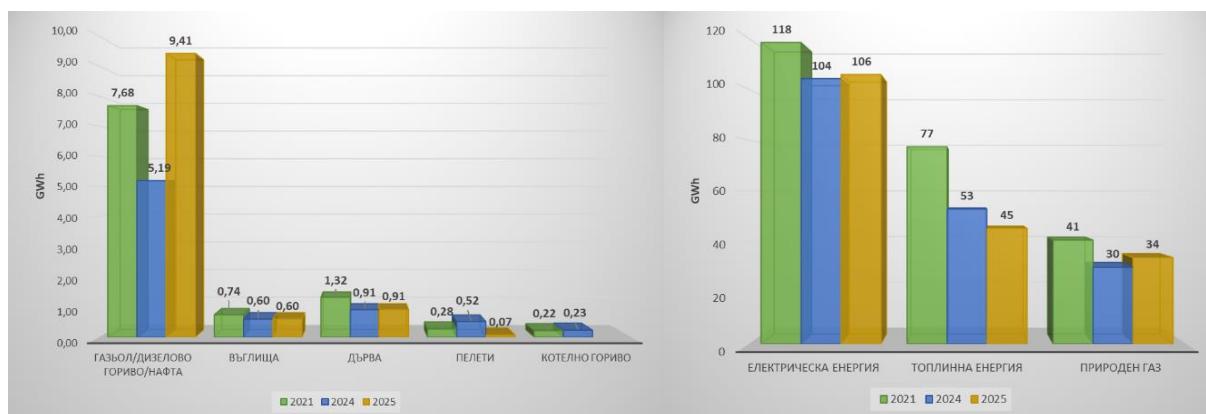
Енергийно потребление на публични органи – сгради на държавната администрация

Към момента е изискана информация от задължените лица по чл. 23 от ЗЕЕ, посочени в Приложение 2, за енергийното им потребление по видове горива и енергии през 2021 г. (базова година) и 2024 г. и 2025 г. Данните за енергийното потребление са подадени за 1 775 броя сгради (1 430 бр. от тях – административни сгради), притежавани от държавната администрация с общо РЗП 3 569 926 кв. м.

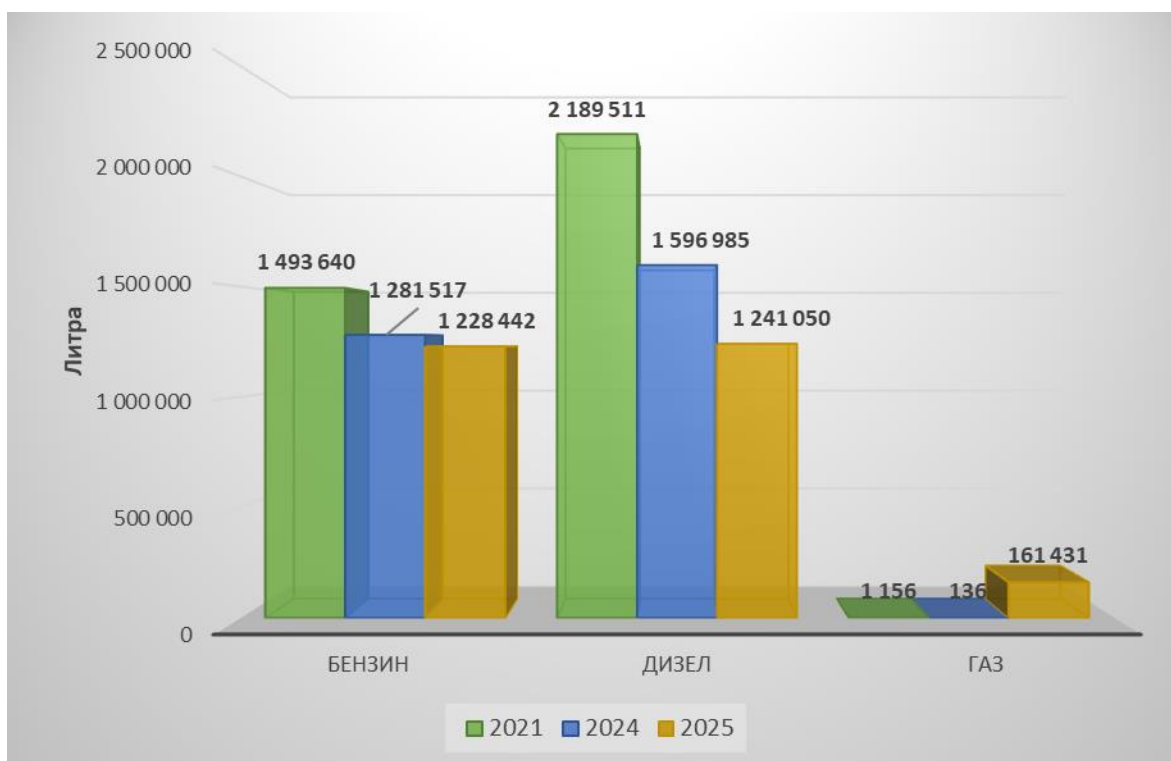
Таблица V.2.3 - 1: Потребление на енергия и горива от публични органи – сгради на държавна администрация

Вид енергия/гориво	2021 г.	2024 г.	2025 г.
	<i>GWh</i>		
Електрическа енергия	118	104	106
Топлинна енергия	77	53	45
Природен газ	41	30	34
Газьол/Дизелово гориво/Нафта	7,68	5,16	9,41
Въглища	0,74	0,60	0,60
Дърва	1,32	0,91	0,91
Пелети	0,28	0,52	0,07
Котелно гориво	0,22	0,23	-
ОБЩО	246	194	196
Горива за транспорт	<i>Литра</i>		
Бензин	1 493 640	1 286 688	1 228 442
Дизел	2 189 511	1 603 078	1 241 050
Газ	1 156	136	161 431
ОБЩО	3 684 306	2 889 902	2 630 922

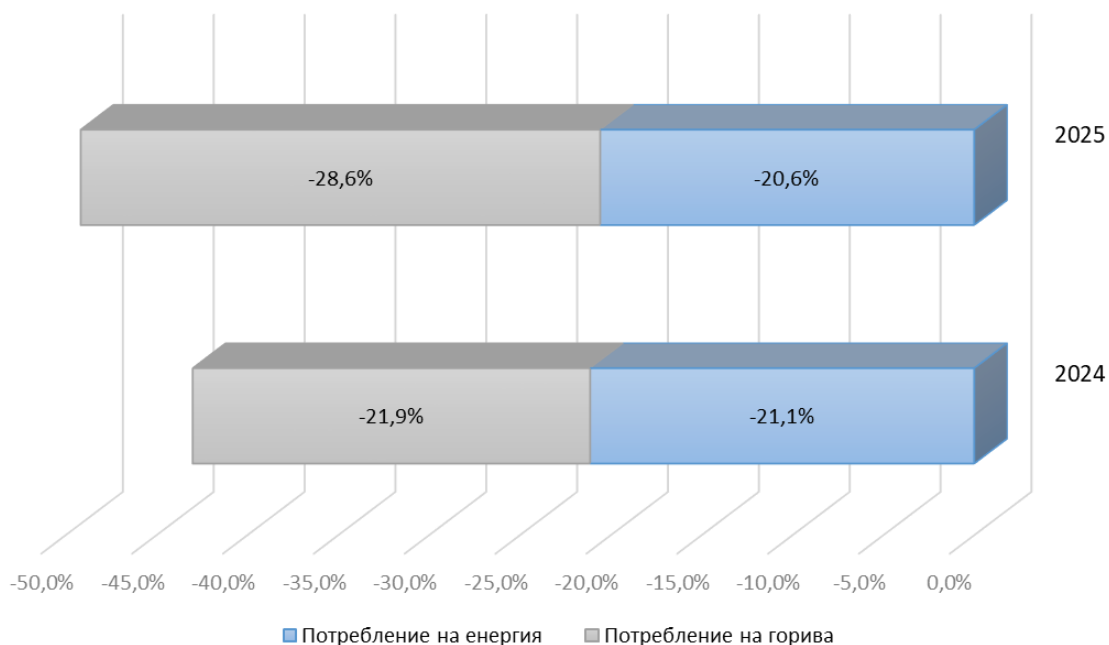
Информацията за потреблението на енергия, вкл. горива за транспорт се подава за втори път от държавната администрация. Наблюдават се някои недостатъци в получените данни – неспазване на мерни единици, липса на данни и др.



Фиг. V.2.3 - 1: Потребление на енергия и горива от публичните органи през 2021 г., 2024 г. и 2025 г.



Фиг. V.2.3 - 2: Потребление на горива за транспорт от публичните органи през 2021 г., 2024 г. и 2025 г.



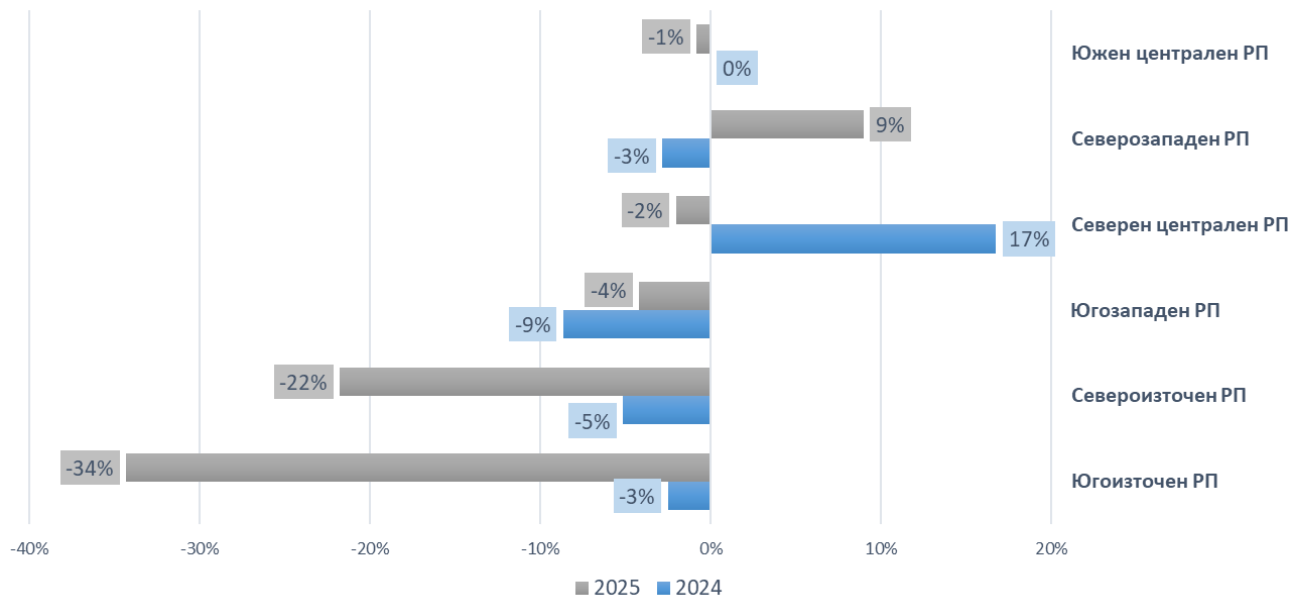
Фиг. V.2.3 - 3: Разлика в потреблението на енергия и горива по години в сравнение с базовата 2021 г. от публичните органи – сгради на държавна администрация, %

Енергийно потребление на публични органи - общинска администрация

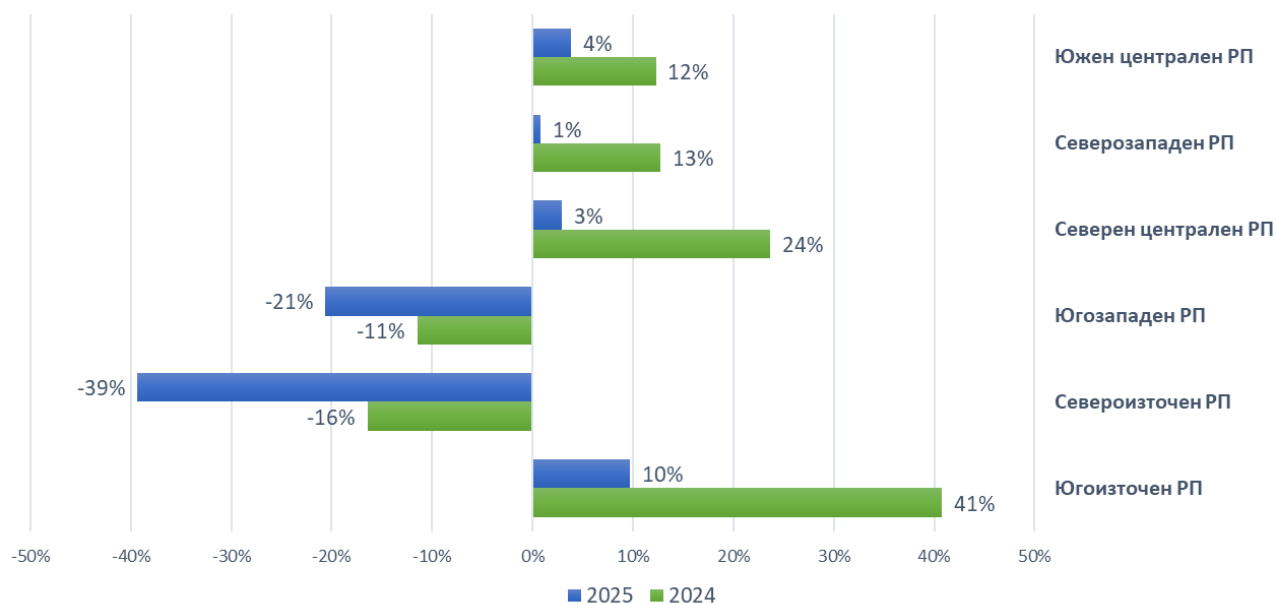
Задължението за предоставяне на информация за енергийното потребление от общинските администрации все още не е транспонирано в националното законодателство. Въпреки това през 2025 г. АУЕР изиска от кметовете на общини данните за енергийното потребление на всяка община по видове горива и енергия. Освен за сграден фонд, информация е събрана и за парково и улично осветление, както и за потреблението на градския транспорт.

Таблица V.2.4 - 1: Потребление на енергия и горива от публични органи - общинска администрация

Вид енергия/гориво	2021 г.	2024 г.	2025 г.
	<i>MWh</i>		
Електрическа енергия	747 794,7	801 994,4	666 131,6
Топлинна енергия	168 655,6	157 149,3	155 374,8
Природен газ	271 462,9	243 413,0	241 997,0
Газьол/Дизелово гориво/Нафта	109 445,7	91 251,5	72 528,0
Въглища	32 124,3	22 437,4	37 553,1
Дърва	109 931,0	103 464,6	102 486,2
Пелети	41 890,1	43 947,8	39 743,0
ОБЩО	1 481 304,2	1 463 658,0	1 315 813,7
Горива за транспорт	<i>Литра</i>		
Бензин	2 212 628,9	2 293 628,4	1 893 353,9
Дизел	23 560 508,0	23 956 443,9	20 322 351,5
Метан	536 311,9	564 873,6	515 642,9
Пропан-бутан	400 246,3	372 471,6	169 782,1
ОБЩО	26 709 695,1	27 187 417,6	22 901 130,5



Фиг. V.2.3 - 4: Разлика в потреблението на енергия по години в сравнение с базовата 2021 г. в регионите за планиране,%

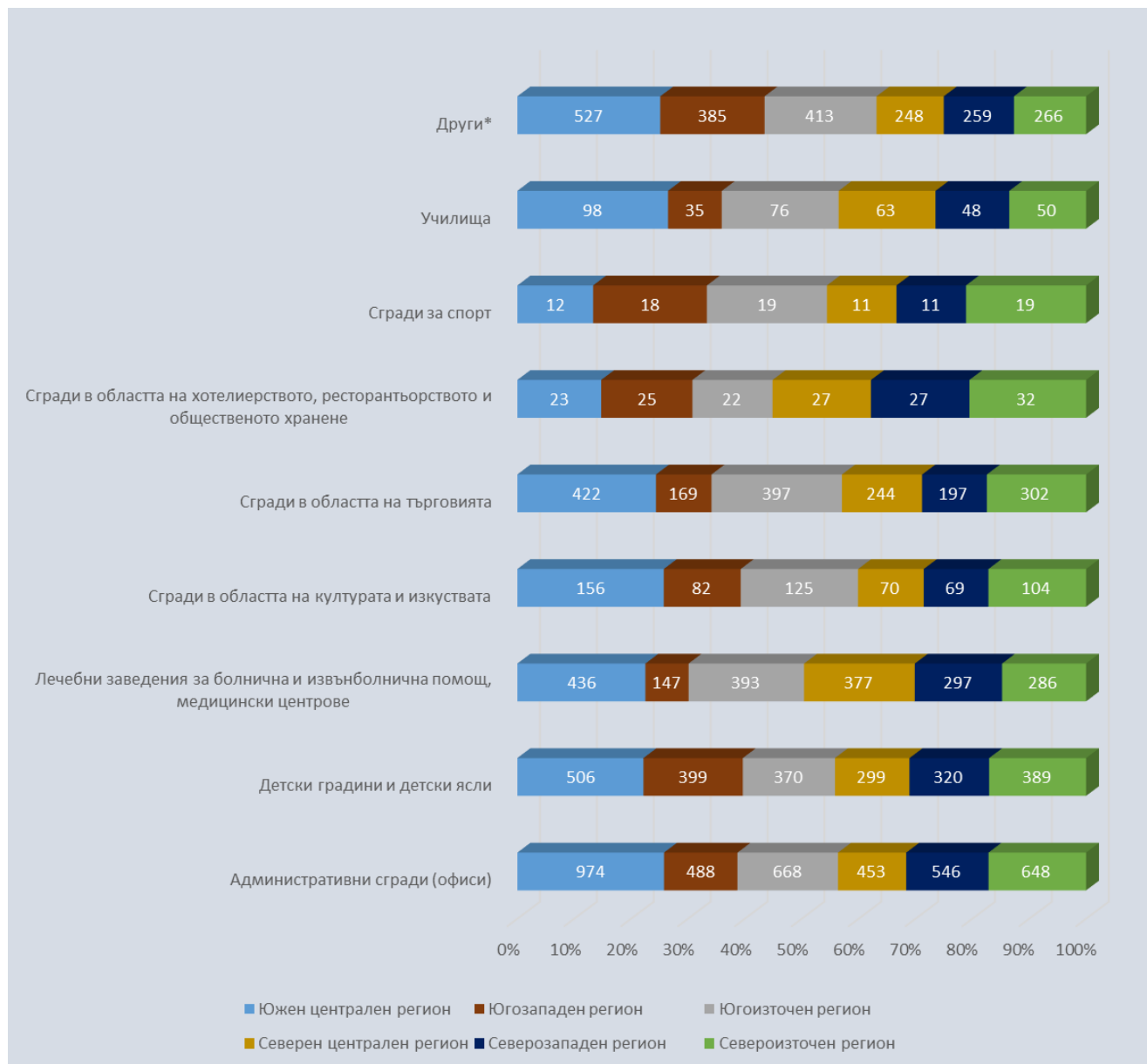


Фиг. V.2.3 - 5: Разлика в потреблението на горива за транспорт по години в сравнение с базовата 2021 г. в регионите за планиране,%

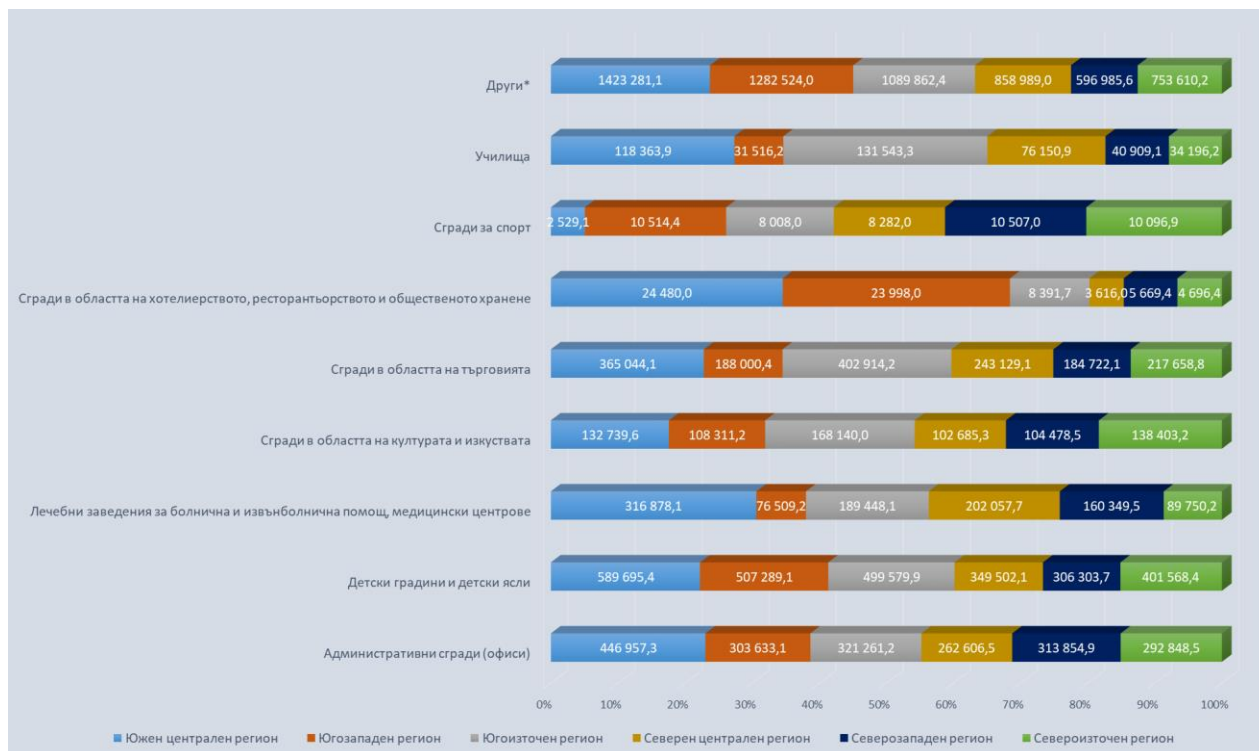
Следва да се отбележи, че в данните, предоставяни от общинските администрации се наблюдават отклонения – липса на данни за потребление, липса на данни за РЗП на сгради, сгрешени мерни единици, некоректни данни и мн. др. За нуждите на анализа са отстранени очевидни грешки и е направено всичко възможно да бъде постигната максимална коректност на обобщените данни. Въпреки това не винаги е възможно напълно коригиране на некоректна информация, предвид

факта, че подаващите информацията не винаги притежават необходимата експертиза и липсата на механизъм за проверка на огромен обем от данни, притежание на отделните общински администрации.

Общински сграден фонд



Фиг. V.2.3 - 6: Брой общински сгради по типове и по региони за планиране



Фиг. V.2.3 - 7: РЗП на общинските сгради по типове и по региони за планиране, кв. м.

В категория „Други“ са посочени общезития, центрове за настаняване, пенсионерски клубове, младежки домове, домашен социален патронаж, домове за стари хора, домове за хора с увреждания, ритуални зали, лагери, общински жилища, фурни, автогари.

РЗП се очаква да са по-големи от посочените на фигурата, тъй като в информацията на общинските администрации липсват данни за квадратурата на някои сгради.

V.3. Мерки за енергийна ефективност в промишлеността

V.3.1. Задължително управление на енергийната ефективност в предприятия и промишлени системи

Мярката е регламентирана в чл. 63 от ЗЕЕ, съгласно който управление на ЕЕ следва да извършват:

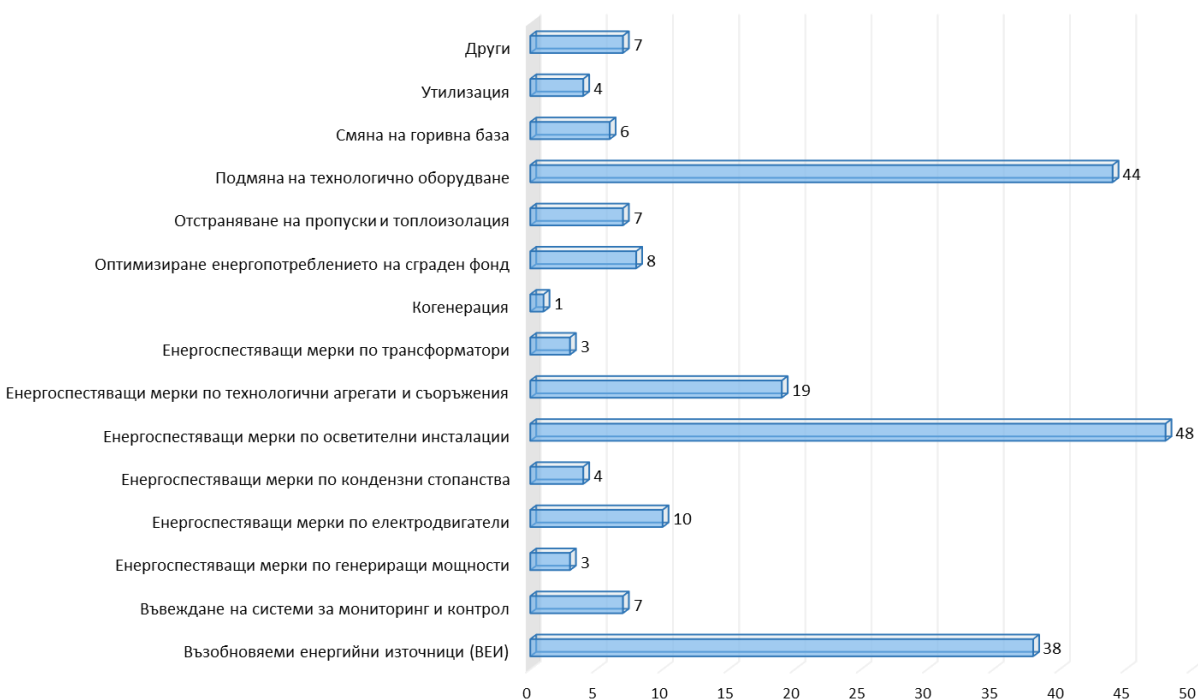
- промишлени системи и сгради, които не са част от промишлените системи на предприятия за производство, които не са малки и средни предприятия по смисъла на чл. 3 от Закона за малките и средните предприятия (ЗМСП);
- промишлени системи и сгради, които не са част от промишлените системи на предприятия за предоставяне на услуги, които не са малки и средни предприятия по смисъла на чл. 3 от ЗМСП;
- промишлени системи, чието годишно потребление на енергия е над 3 000 MWh.

Управлението на ЕЕ се извършва чрез поддържане на бази данни за месечното производство и потребление по видове енергии, изготвяне на анализи на енергийното потребление и изпълнение на други мерки за повишаване на ЕЕ. В периода 2014-2016 г. управлението на ЕЕ е пряко обвързано с изпълнението на индивидуални цели за енергийни спестявания от собствениците на промишлени системи. През периода след 2016 г. мярката подпомага повишаването на ЕЕ в сектор „Индустрия“.

Управлението на ЕЕ се отчита ежегодно до 15 декември по утвърден образец. Мярката е свързана с изпълнението на мярка [V.1.2 Енергийни обследвания и системи за управление](#).

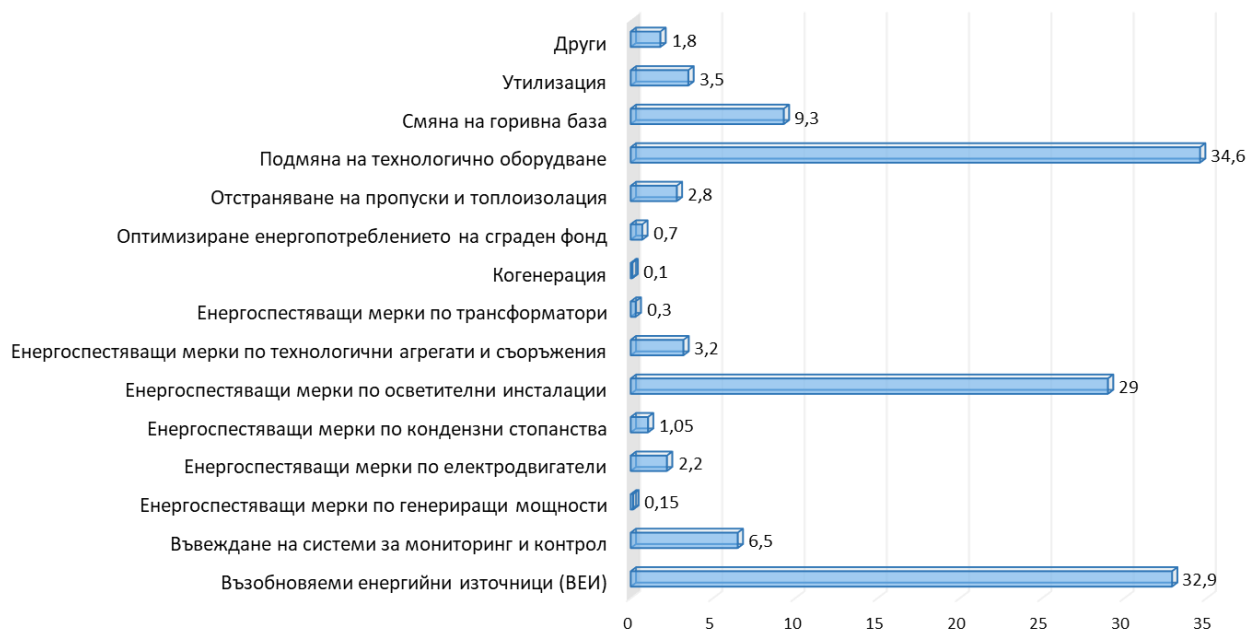
В изпълнение на разпоредбите на чл. 63 от ЗЕЕ в законово-установения срок постъпиха отчети за управлението на ЕЕ чрез изпълнение на 210 енергоспестяващи мерки, изпълнени от 330 предприятия и промишлени системи.

От постъпилите отчети е видно, че през отчетната година са изпълнявани най-много подмяна на технологично оборудване и енергоспестяващи мерки по осветителни инсталации и по технологични агрегати и съоръжения. Сред често прилаганите ЕСМ са въвеждането на възобновяеми енергийни източници и на системи за мониторинг и контрол. Прилагат се и ЕСМ от тип други, както и ЕСМ по електродвигатели, отстраняване на пропуски и топлоизолация, оптимизиране енергопотреблението на сградния фонд, утилизация и др.



Фиг. V.3.1 -1: Брой приложени енергоспестяващи мерки през 2025 г. по типове

Най-голямо количество енергия през 2025 г. е спестено чрез подмяна на технологично оборудване, следвано от прилагането на мярката за ЕСМ по технологични агрегати и съоръжения и мерките за оползотворяване на възобновяеми енергийни източници. Значително влияние върху спестяванията на енергия оказват ЕСМ по кондензни стопанства, отстраняване на пропуски и топлоизолация Утилизацията. По-голямата част от ЕСМ са финансирани със собствени средства.



Фиг. V.3.1 -2: Общо спестена енергия от приложените енергоспестяващи мерки през 2025 г. по типове, GWh

Табл. V.3.1 -1: Оценка на ефекта от управлението на ЕЕ в предприятия и промишлени системи през 2025 г.

Спестена енергия, GWh/г.	128,1
Брой приложени мерки	210
Спестени емисии CO ₂ , ktCO ₂ /г.	63,2
Инвестиции, млн. лв./г.	173,4

При обобщаване на информацията, постъпила от задължените лица не са взети предвид нереално високи собствени оценки на енергийните спестявания. Оценката на ефекта се основава на предоставената от задължените лица информация, като при извършване на оценката от АУЕР са предприети коригиращи действия за осигуряване на максимално коректна оценка на енергийните спестявания.

V.4. Мерки за енергийна ефективност в транспорта

Информацията за мерките в сектор „Транспорт“ в настоящия анализ е предоставена основно от Министерство на транспорта и съобщенията (МТС). За изготвяне на информацията е послужила предоставените в МТС данни за изпълнените проекти, дейности и мерки по енергийна ефективност от всички второстепенни разпоредители с бюджетни кредити, дружества и държавни предприятия в системата на транспорта.

Политиката на МТС за енергийна ефективност в транспорта е фокусирана към:

- Подобряване на транспортната инфраструктура;
- Обновяване на транспортния парк;

- Подобряване на организацията и разширяване на обсега на интермодалните превози;
- Стимулиране увеличаването на дела на енергоефективните видове транспорт (железопътен, вътрешно воден и морски);
- Стимулиране използването на обществения транспорт;
- Подобряване организацията и регулирането на трафика и намаляване на задръстванията в населените места;
- Стимулиране използването на биогорива, отговарящи на критериите за устойчивост, както и на биогорива от ново поколение;
- Развитие на пазара на алтернативни горива и разгръщане на съответната зарядна инфраструктура;
- Ефективен контрол на състоянието на двигателите;
- Подобряване на професионалните умения на водачите на МПС.

Сред приоритетите са също намаляването на задръстванията и подобряване на екологичността на транспортната система чрез прехвърляне на товари от автомобилния към енергийно ефективните видове транспорт – железопътен, вътрешно воден, както и към морските превози на къси разстояния.

V.4.1. Подобряване на транспортната инфраструктура

Основна отговорност на МТС, както и стратегически приоритет е изграждане, реконструкция и модернизация на транспортната инфраструктура на страната. Модернизирането на железопътната и пътната инфраструктура – част от Трансевропейската транспортна мрежа, както и внедряването на интелигентни транспортни системи за управление на трафика се финансират със средства от европейските фондове и със средства от държавния бюджет. За развитието на летищната и пристанищната инфраструктура се прилагат различни инструменти, между които публично-частни партньорства.

V.4.1.1. Изпълнение на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г. (ОПТИ 2014 - 2020 г.):

Към 31 октомври 2025 г. изпълнението на ОПТИ 2014 – 2020 г. е практически приключило. Общият бюджет на програмата възлиза на 3 449 175 447,24 лв., като предоставената безвъзмездна финансова помощ (БФП) е 3 582 493 852,68 лв. (104% от бюджета).

Договорени са 3 265 966 498,38 лв., изплатени са 3 429 320 608,92 лв. (99,7%), верифицирани са 3 444 186 689,29 лв. (99,9%) и са сертифицирани 3 429 027 617,96 лв. (99,7%).

Поддържането на 100% темп на съфинансиране на приноса от ЕС по приоритетни оси 1, 3, 4 и 5 осигури пълна допустимост на всички отчетени разходи и липса на риск от загуба на средства.

Основните постижения на ОПТИ 2014 – 2020 г. са:

- построени над 100 км. от автомагистрала „Струма“;
- столичното метро се превърна в интермодален хъб, свързващ летище София, жп гарите, трамваите и автобусните спирки;
- закупено драгажно оборудване за гарантиране целогодишно корабоплаване по река Дунав
- внедрени морски системи на високо европейско ниво;
- надградени функционални възможности на системата за управление на корабния трафик (VTMIS);
- закупени високоспециализирани съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания;

→ изградена система за денонощно наблюдение на българската акватория на Черно море, която гарантира и сигурността на външната граница на Европейския съюз.

V.4.1.2. Изпълнение на проекти по Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. (ПТС):

С Решение № 553/29.07.2022 г. на Министерския съвет е одобрена Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. (ПТС). В началото на м. октомври 2022 г. Европейската комисия също одобри програмата, което я превърна в първата приета инфраструктурна програма за периода 2021 - 2027 г. Средствата се инвестират в едни от най-големите пътни и железопътни проекти у нас, в закупуването на специализирано оборудване във водния транспорт, както и за намаляване на вредните емисии от транспорта.

Общият планиран бюджет на програмата е в размер на 3,72 млрд. лв., като приоритетите са:

- Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“;
- Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“;
- Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизираните системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“;
- Приоритет 4 „Интермодалност в градски условия“;
- Приоритет 5 „Техническа помощ“.

Към 31.10.2025 г. текущите процедури в процес на оценка са общо десет (две процедури по Приоритет 1, две процедури по Приоритет 2, три процедури по Приоритет 3, една процедура по Приоритет 4, две процедури по Приоритет 5), от които осем са за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

По Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизираните системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ бяха обявени за кандидатстване две процедури за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ чрез подбор, както следва:

На 06.12.2024 г. е обявена процедура № BG16FFPR001-3.003 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата“ на обща стойност 10 млн. лв. Процедурата е насочена към микро-, малки и средни предприятия. Средствата по процедурата ще бъдат предоставени при условията на Регламент (ЕС) № 651/2014 за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на чл. 107 и 108 от Договора. Към 31.10.2025 г. подадените проектни предложения са в оценка. Очаква се да бъдат сключени договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с одобрените кандидати.

На 26.03.2025 г. е обявена процедура № BG16FFPR001-3.002 „Подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали“ на обща стойност 34,5 млн. лв. Средствата по процедурата ще бъдат предоставени при условията на нотифицирана пред ЕК държавна помощ SA.112954 (2024/N). Към 31.10.2025 г. подадените проектни предложения са в оценка. Очаква се да бъдат сключени договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с одобрените кандидати.

Разработена е втора процедура № BG16FFPR001-3.004 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата“ на обща стойност приблизително 20 млн. лв. Средствата по процедурата ще бъдат предоставени при условията на Регламент (ЕС) № 651/2014 за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на чл. 107 и 108 от Договора. Насоките по процедурата са съгласувани с Министерството на финансите и са в процес на

обществено обсъждане. Очаква се в началото на 2026 г. да бъде обявена за кандидатстване. По тази процедура освен микро-, малки и средни са допустими и големи предприятия.

V.4.2. Развитие на пътната инфраструктура

✓ Автомагистрала „Европа“

Мерките се съфинансират от фондовете на Европейския съюз чрез ОПТИ 2014 – 2020 г. и Механизма за свързаност на Европа. Осъществени са дейности, свързани с монтаж на LED осветителни тела на редица пътни участъци и пътни възли. Освен мерките за енергийна ефективност, изпълнени при изграждането на АМ „Европа“, след проведена обществена поръчка в края на м. ноември 2025 г. е сключен договор № РД-37-124/25.11.2025 г. за доставка на 3 бр. нови електрически автомобили. Целта е осигуряване на екологични транспортни средства за нуждите на АПИ.

V.4.3. Въвеждане на интелигентни транспортни системи

През 2025 г. стартира ключов стратегически проект в областта на цифровизацията и устойчивата мобилност: „Надграждане капацитета на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“ (ЕИТ) и изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания“.

Проектът се реализира с финансовата подкрепа на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. и се изпълнява от консорциум, обединяващ водещи компании в сферата на геопространствените и информационните технологии.

Целта на проекта е не само да надгради съществуващата платформа ЕИТ, предоставяща стратегически ГИС данни за съобщителната инфраструктура, но и да постави основите на Национална точка за достъп (НТД) за обмен на данни, свързани с интелигентни транспортни системи и мултимодална мобилност.

Проектът се реализира в контекста на изпълнението на европейски регулаторни изисквания, включително:

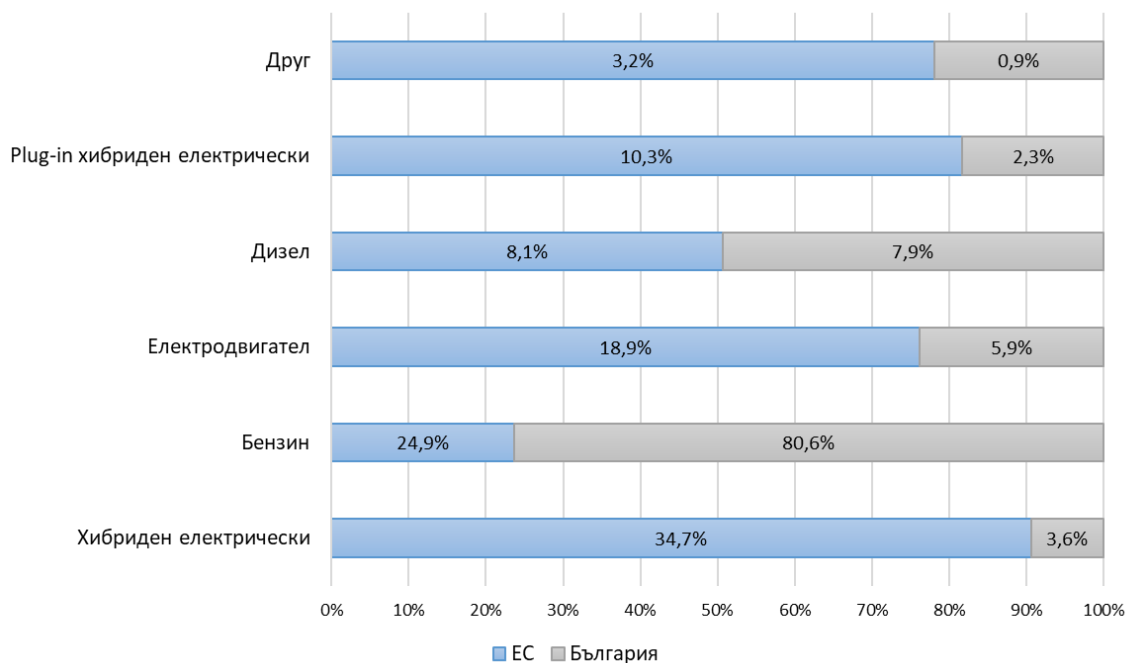
- Директива 2014/61/ЕС – за ускоряване изграждането на инфраструктура чрез цифрови регистри
- Директива 2010/40/ЕС – относно внедряване на интелигентни транспортни системи
- Делегиран Регламент (ЕС) 2017/1926 – за осигуряване на услуги за мултимодална пътна информация чрез създаването на НТД.

В железопътния транспорт се изпълнява проект NP-25.002-0134 „Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Варна и Разград и изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA“. Във водния транспорт се изпълняват два проекта в областта на информационните технологии: 1). Проект BG16FFPR001-3.001-0013 „Разработване и внедряване на интегрирана автоматизирана информационна система (ИАИС) за безопасност и устойчивост на морския транспорт“ (MarTaSS – Maritime Transport Safety and Sustainability system) и 2). Проект BG16FFPR001-3.001-0009 „Внедряване на високочестотни радарни системи в пристанищата“.

V.4.4. Електрически и хибридни превозни средства и състояние на зарядната инфраструктура

Към 01.12.2025 г.¹ общият брой на регистрираните (водени на отчет) пътни превозни средства в България възлиза на 4 376 838, от които 31 432 са електрически пътни превозни средства, а 105 913 са хибридни пътни превозни средства. Към 01.12.2024 г. общият брой на регистрираните (водени на отчет) пътни превозни средства в България е бил 4 195 410, от които 21 770 са електрически пътни превозни средства, а 72 063 са хибридни пътни превозни средства. Общият брой пътни превозни средства от тези две категории превозни средства (електрически и хибридни) през 2025 г. се е увеличил с 46,37% спрямо предходната година. Броят на електрическите превозни средства бележи ръст от 44,38%, а броят на хибридните пътни превозни средства нараства с 46,97% спрямо 2024 г.

Според [Европейската асоциация на автомобилостроителите](#) (ЕАА), през м. септември 2025 г. общият брой на новорегистрираните автомобили в ЕС достига 8,89 млн., като за периода м. януари – м. септември пазарният дял на всички новорегистрирани електрически автомобили достига 16,1% (1 300 188). Към м. септември 2025 г. 5,9% от новорегистрираните автомобили в България са електрически. Пазарният дял към м. септември 2025 г. на новорегистрираните хибридни автомобили в ЕС е 34,7%, а на тези в България е 3,6%. Фиг. V.4.4-1 представя пазарния дял на новорегистрираните автомобили в ЕС и в България по източник на енергия към м. септември 2025 г.

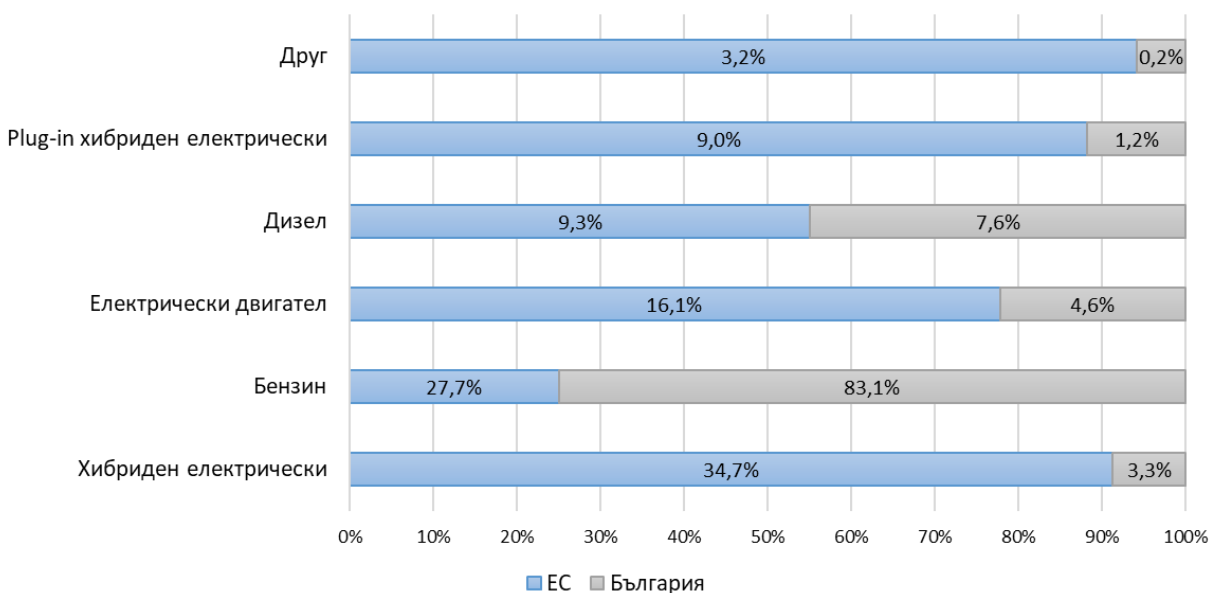


Фиг. V.4.4-1: Новорегистрирани автомобили в ЕС и България по източник на енергия към м. септември 2025 г. (Източник: МТСП по данни на Европейска асоциация на автомобилостроителите)

Категория „Друг“ включва електрически превозни средства с горивни клетки, превозни средства с природен газ, пропан-бутан, Е85/етанол и други горива.

Фигура V.4.4-2 представя пазарния дял на новорегистрираните автомобили в ЕС и в България по източник на енергия за периода м. януари - м. септември 2025 г.

¹ Данните са публикувани на [Портал за отворени данни](#) – тема Транспорт от Министерството на вътрешните работи.



Фиг. V.4.4-2: Новорегистрирани автомобили в ЕС и България по източник на енергия за периода януари - септември 2025 г. (Източник: МТСП по данни на Европейска асоциация на автомобилостроителите)

По данни на Евростат към края на 2024 г. по европейската пътна мрежа са се движили общо 259 278 289 регистрирани автомобили. Броят на регистрираните електромобили в движение в общността е възлизал на 5 870 073, което е 2,26% от всички регистрирани в Общността автомобили. Този брой е 117 пъти по-висок от регистрираните за 2013 г. (50 278) и близо 10 пъти по-висок от този за 2019 г. (590 393). От страните-членки на ЕС най-голям дял имат Германия (28.14%), Франция (19.29%) и Нидерландия (9,70%), а от страните извън ЕС – Норвегия (13.44%) и Швейцария (3,45%).

По данни на Евростат за 2024 г. България е страната от ЕС с най-висок дял – 14,4% на леки автомобили, задвижвани с алтернативни горива (от които с втечен нефтен газ 12,5%).

По данни на ЕАА за последните 4 години (2021 – 2024) пазарният дял на електрическите автомобили в ЕС се е увеличил около 1,5 пъти.

В България на този етап електрическите автомобили са освободени от плащане на годишен местен данък и е осигурено безплатно паркиране в платени зони в центъра на големите градове. Някои банки и финансови институции предлагат преференциални условия за лизинг при покупка на електрически автомобил. През 2016 г. в рамките на ИПК стартира и Схема за насърчаване използването на електрически превозни средства от публичните институции.

Актуално състояние на зарядната инфраструктура за електрически превозни средства:

През м. януари 2026 г. предстои да бъде обявена втора процедура „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата“ по Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. за изграждане на електрически зарядни станции на стойност 19,5 млн. лв. Така с общия пакет от близо 30 млн. лв. ще бъдат положени основите на национална мрежа от бързозарядни станции по TEN-T мрежата.

През м. октомври 2025 г. е пописан Меморандум за сътрудничество и взаимодействие между Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД и „ЕСО Чардж“ ЕАД за изграждането на електрически зарядни станции на железопътните гари в страната. Целта на сътрудничеството е да бъде предоставен неограничен достъп за зареждане на обществени и частни електрически превозни средства.

Първият етап предвижда да бъдат изградени бързи зарядни станции в 35 ЖП гари в големите областни градове и по ключови направления като АМ „Европа“ и АМ „Струма“. В дългосрочен план мрежата ще обхване всички 249 електрифицирани гари в България. Зарядната инфраструктура ще използва съществуващата електрифицирана мрежа на НКЖИ, което ще гарантира висока надеждност и ниска крайна цена за зареждане. Първата станция се очаква да бъде пусната в експлоатация в гр. София.

По Програма „Развитие на регионите“ 2021 – 2027 г. към Министерството на регионалното развитие и благоустройството е планирано да бъдат изградени зарядни станции в отделни градове.

Електромобилността в България показва положителна динамика с растящ брой автомобили и постоянно подобряваща се инфраструктура. Темпът на развитие е обнадеждаващ, макар и далеч от масовото приемане. Основните градове и автомагистрала имат приемливо покритие, но периферните и селски райони все още изостават. Високата цена на електрическите превозни средства и обществената нагласа продължават да ограничават пазара предимно до платежоспособни купувачи и компании.

Към м. декември 2024 г. общо 2 323 зарядни станции са изградени в страната. Към м. декември 2025 г. общият брой на зарядните станции възлиза на 2 807, разположени на 1 913 локации. Всяка четвърта станция е бързозарядна. Това съотношение отразява нуждата от различни типове зареждане: бързите зарядни станции са предпочитани за дълги пътувания и в градските центрове, докато АС зарядните точки са по-подходящи за зареждане на паркинги, жилищни сгради и търговски обекти, където времето за зареждане не е критичен фактор.

Мрежата от зарядни станции осигурява покритие на основните пътища и големите градове, като прави пътуванията с електромобил в страната лесни и удобни за потребителите. С общо 31 432 регистрирани електромобила и 2 807 зарядни станции, съотношението между броя на електромобилите и зарядните станции в България е приблизително 11,20 електромобила на една зарядна станция. Това съотношение поставя България на едно от първите места в рамките на Европейския съюз, като страната изпреварва по този показател държави с по-развита инфраструктура, но с по-висок брой електромобили (за сравнение – към 01.07.2025 г. в Германия общият брой регистрирани електрически автомобили е 2 878 689, а броят на изградените зарядни станции възлиза на 174 337; 16,5 електромобила/1 зарядна станция; в Испания броят на регистрираните електрически автомобили е 600 000, а броят на изградените зарядни станции – 38 725; 15,49 електромобила/1 зарядна станция).

Темпът на изграждане на инфраструктурата в България изпреварва настоящата потребност, което означава, че капацитетът на мрежата от зарядни станции е достатъчен да посрещне растящия брой електромобили в следващите години.

Понастоящем в България в експлоатация са над 15 мрежи със зарядни станции на различни оператори: Eldrive, Fines Charging, eCars/VsichkoTok, AutoBOX/VoltSpot, KIA Hypercharge/ELBUL,

EVPoint, Pro Credit Bank, Kaufland, Varna Charging, Gigacharger, Travel By Electric, Wink Charging, GPStation, Bullcharge, Elfinity, EVN, Electrocharge, ERP Sever.

Доставчиците на зарядни станции полагат усилия за интегриране на зарядната инфраструктура, насърчаване на електрическата мобилност в страната и изграждане на нови системи, които улесняват взаимодействието между превозните средства и зарядната инфраструктура. С тази интеграция, собствениците на електрически превозни средства могат лесно да получават информация за наличните зарядни станции, текущото състояние на зареждането и възможностите за плащане, директно от автомобилите си, което значително улеснява ежедневното използване на тези превозни средства.

Eldrive е най-големият оператор на зарядна инфраструктура за електромобили в България с повече от 1 000 инсталирани зарядни точки у нас и над 2 000 зарядни точки на всички пазари, на които компанията оперира – България, Румъния и Литва. Компанията е фокусирана върху „бързото“ и „свръхбързо“ зареждане.

Компанията участва в проект DRIVE-E, съфинансиран от ЕС по линия на Механизма за инфраструктура за алтернативни горива (AFIF) II. Проектът DRIVE-E е един от 39 иновативни проекта, избрани от ЕС за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива. По него ще бъдат инсталирани общо 1400 нови публични зарядни точки до края на 2027 г., включително и 430 точки за зареждане на тежкотоварни автомобили, всяка от които с капацитет от 350 kW или повече. Проектът ще се изпълнява в 13 държави от ЕС и ще допринесе значително за електрификацията на европейския товарен и пътнически транспорт.

Планираните зарядни точки ще бъдат разположени на повече от 250 локации в Германия, Австрия, Дания, Италия, Нидерландия, Швеция, Литва, Чешката република, Унгария, Полша, Румъния, България и Словакия. В България по този проект ще бъдат изградени около 100 нови зарядни точки, а в Румъния близо 500.

През 2024 г. *Eldrive* привлече 15 млн. евро капиталова инвестиция от Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР), което представлява първата инвестиция на банката в компания от този бизнес сектор – оператор на зарядна инфраструктура. Едновременно с това, Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) предостави на *Eldrive* дългово финансиране в размер на 40 млн. евро по проект за изграждане на 7 400 зарядни станции до 2028 г. на трите пазара, на които компанията оперира. Над 1 500 от тях ще са в България.

Fines charging разполага с 493 зарядни станции, разположени на 340 локации с мощност от 22 kW – 300 kW. От тях 323 бр. са зарядни DC станции, а 170 бр. са зарядни AC станции.

Electrip е оператор с глобално присъствие и активен план за изграждане на една от най-големите европейски мрежи от зарядни станции. *Electrip* България е част от *Electrip* Global и оперира над 700 публични зарядни точки в страната. Компанията е осигурила инвестиции за доставянето на „свръхбързи“ зарядни станции.

Kia България изгражда мрежа от зарядни станции с мощност от 22 kW до 400 kW. От тях 36 бр. зарядни станции са с мощност от 22 kW, 9 бр. с мощност 50 kW, 3 бр. с мощност от 75 kW, 1 бр. с мощност 90 kW, 11 бр. с мощност 150 kW и 2 бр. с мощност 240 kW.

Към м. февруари 2025 г. *Elfinity* има изградени над 30 DC станции (с прав ток). и над 20 AC станции (с променлив ток) на 40 локации. В процес на изграждане са още DC станции, като се търсят нови локации.

EVPoint, благодарение на стратегическите си партньорства с Kia Hypercharge, Megalan и EVN, предлага над 600 зарядни точки.

Gigacharger има изградени 1 500 зарядни станции и планира изграждането на още 6 000 до 2030 г.

GPStation има изградени 75 станции и планира изграждането на още 140 до 2030 г.

Electrocharge развива мрежа от зарядни станции за електромобили, управлявана от един от най-големите доставчици на електроенергия в България – Електрохолд. Бързо разрастващата се мрежа включва 30 зарядни станции (AC и DC) с мощност 22 – 180 kW на ключови локации в 18 града – включително София, Варна, Плевен, Благоевград, Ловеч, Враца, Монтана и Видин.

През м. декември 2025 г. *Electrocharge* и веригата бензиностанции *Petrol* стартираха стратегическо сътрудничество за разширяване на зарядната инфраструктура за електромобили в България. В следващите три години партньорите планират изграждането на над 200 зарядни точки на ключови пътни артерии, магистрали и основни градски локации.

Първият реализиран обект се намира на бензиностанция *Petrol* на бул. „Симеоновско шосе“ в столичния квартал Малинова долина, където е инсталирана 120 kW DC станция. Локацията е избрана заради удобния достъп както до вътрешноградската мрежа, така и до Околовръстния път.

Планираното разширяване на мрежата има за цел да осигури по-равномерно покритие в страната и да подпомогне развитието на електромобилността чрез предвидима и надеждна инфраструктура.

EVN България монтира обществени зарядни станции в Пловдив, Варна, Смолян и в зимния курорт Пампорово. Зарядните станции позволяват да бъдат зареждани два автомобила едновременно с помощта на два независими порта. Енергията от тях е генерирана от възобновяеми източници. Зареждането става през мобилното приложение *EVN2GO*.

През 2025 г., в партньорство с *EVPoint*, *EVN България* разшири значително мрежата си – в приложението *EVN2GO* вече са достъпни над 640 публични зарядни точки в цялата страна.

ERP Sever планира изграждане на 14 зарядни станции с нормална мощност до 2030 г.

Понастоящем ангажираните с електромобилността частни компании и оператори на зарядни станции осъществяват дейности по интегриране на комуникационните платформи на различните модели електромобили с разнородни платформи и приложения за зареждане. Целта е шофьорите да бъдат значително облекчени като зареждането на електромобил ще стане по-удобно от зареждането на бензиностанция.

В България все по-широко разпространение получават услугите за споделена мобилност.

SPARK е първата компания за споделена мобилност в България. От 2017 г. тя предлага услуга за споделяне на електрически автомобили в гр. София, а от 2021 г. и в гр. Пловдив. *SPARK* е услуга от ново поколение, която предлага гъвкав наем на електрически автомобили през мобилно приложение. Потребителите могат да наемат автомобил според нуждите. В приложението

потребителите могат да виждат както зоните, в които може да се наеме и освободи автомобил, така и всички свободни за наем около 1 000 електромобили от 14 различни модела. В гр. София са налични 216 безплатни за потребителите на услугата станции за зареждане (с минимум 2 точки за зареждане).

Развитие в България получават и предоставяните услуги за споделяне на велосипеди и електрически скутери, които дават решение на редица проблеми на големите урбанизирани територии.

V.4.5. Железопътна инфраструктура

Изпълняват се проекти за развитие на железопътната инфраструктура с бенефициент Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и с различни източници на финансиране – Европейските фондове за споделено управление (ЕФСУ), Механизъм за свързана Европа (МСЕ), национални и собствени средства. В обхвата на проектите се реализират и мерки за подобряване на енергийната ефективност в съответствие с разпоредбите на Закона за енергийната ефективност.

Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“:

За обект „Модернизация на железопътен участък Оризово - Михайлово“ - изграждане на нова гара Оризово: Изгражда се изцяло ново приемно здание на гара Оризово, като старата сграда се разрушава. Очакваните енергийни спестявания на горива и видове енергия при крайното потребление се изразяват в следното: Общият специфичен годишен разход на първична енергия EP за новата сграда е в границите на клас на енергопотребление „В“. Сумарно потребната енергия е 19 317 kWh/година. Специфичният годишен разход на потребна енергия е 62,8 kWh/m² година. Специфичният годишен разход на първична енергия е EP = 188,5 kWh/m² година, като енергийният ресурс е изцяло електроенергия. Очакваното намаляване на емисиите на парникови газове в резултат на изпълнения проект е 15,82 тона.

За обект „Модернизация на железопътен участък Оризово - Михайлово“ - гара Чирпан: Дейностите обхващат извършване на рехабилитация на съществуващата сграда за подобряване на параметрите за енергоефективност. Общият специфичен годишен разход на първична енергия EP за сградата е в границите на клас на енергопотребление „В“. Сумарно потребната енергия е: 43 089 kWh/година. Специфичният годишен разход на потребна енергия е 80,647 kWh/m² година. Специфичният годишен разход на първична енергия е EP = 241,942 kWh/m² година, като енергийният ресурс е изцяло електроенергия. Очакваното намаляване на емисиите на парникови газове в резултат на изпълнения проект е 35,29 тона.

За обект „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ – гара Зимница: през 2025 г. са изпълнени следните дейности, вкл. ремонт и вътрешно преустройство на части от приемното здание на жп гара Зимница – преустройство и разширение на чакалнята, обособяване на санитарни възли, ремонт на релейно, машинно и акумулаторно помещение. Извършена е подмяна на отоплителната инсталация, замяна на старите електрически уреди с термопомпени агрегати (климатици моносплит) и електрически конвектори. Не се извършват строително-монтажни работи по външните ограждащи конструкции.

Проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец“ се изпълнява в два програмни периода, като в рамките на ПТС 2021 – 2027 г., по проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец, фаза 2“, за обект „Приемно здание гара Елин Пелин – административна сграда“ на стойност 1 416 000 лв. и за обект „Приемно здание Ихтиман – административна сграда“ на стойност 717 068 лв., както и в рамките на МСЕ, по проект „Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември“ за обект „Приемно здание Костенец – административна сграда“ на стойност 870 750 лв. и за обект „Приемно здание Белово – административна сграда“ на стойност 862 692 лв., през 2025 г.

продължават да се изпълняват мерките за енергийна ефективност, свързани с полагане на топлоизолация на оградящите строителни елементи, в т.ч.:

- външни стени - тухлена зидария с дебелина 250 мм с външна топлоизолация EPS с дебелина 120 мм
- под - стоманобетонна плоча с топлоизолация XPS с дебелина 80 мм върху земя
- покрив - стоманобетонна конструкция с топлоизолация минерална вата с дебелина 160 мм
- дограма - витрини и прозорци, изпълнение от алуминиеви профили, със стъклопакет с минимален коефициент на топлопреминаване $1,42 \text{ W/m}^2\text{K}$

V.4.6. Обновяване на подвижния състав на електрическия ЖП транспорт

През м. април 2025 г. е сключен договор между Министерството на транспорта и съобщенията и консорциум „Булему“, в който участва френската компания „Алстом“ за доставка на 35 едноетажни нулевоемисионни електрически моторни влака. Общата стойност на инвестицията е над 1 млрд. лева. Първите 12 влака са 100% за сметка на европейски средства – ще бъдат финансирани от Плана за възстановяване и устойчивост на стойност 363 млн. лева. Те ще бъдат доставени до края на м. август 2026 г. Всеки влак е с шест вагона с по 351 места. Предвижда се доставката на останалите 23 бр. влака да е по линия на Социалния план за климата, с което ще се допълни изпълняваната инвестиция по ПВУ. Към настоящия момент Социалният план за климата е в процес на оценка от страна на Европейската комисия.

През м. октомври 2025 г. бяха въведени в експлоатация три нови локомотива Siemens Smartron. Новият подвижен състав е закупен в рамките на договор за доставка на 10 локомотива на стойност малко над 91 млн. лева. С новодоставените локомотиви, общият брой на локомотивите от този модел в състава на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД става 24.

V.4.7. Подобряване на инфраструктурата и обновяване на превозните средства на електрическия масов обществен транспорт

С финансиране от държавния бюджет (капиталов трансфер) и със собствено на НК „Железопътна инфраструктура“ финансиране, през 2025 г. са приложени мерки за подобряване на енергийната ефективност (смяна на дограма, врати, фотоволтаични системи, LED осветление, ОВиК инсталации и др.) на редица железопътни обекти. През 2025 г. броят на обектите, обхванати от прилагането на мерки за подобряване на енергийната ефективност на НК „Железопътна инфраструктура“ е 27, а общата стойност на съответстващите изпълнени дейности е в размер на 451 257 лв., част от които продължават да се изпълняват от предходната година и ще продължат и през 2026 г.

Изпълняваните през 2025 г. проекти от „Метрополитен“ ЕАД постигат повишаване на енергийната ефективност чрез:

- метроваковете, които се движат по участъците са с олекотени алуминиеви купета, оборудвани с асинхронни двигатели с рекуперация, осигуряващи връщане на електроенергия в електрозахранващата мрежа при движение на влаковете в спиращ режим и по инерция. Новите влакове ще осигурят икономия на електроенергия около 28%;
- осветлението на всички работни помещения в метростанциите и тунелите е проектирано с енергоспестяващи LED осветителни тела;
- при изграждането на метростанциите на работните помещения се поставя топлоизолация, която ще осигури намаляване на необходимата енергия за отопление.

V.4.8. Ефективен контрол на състоянието на двигателите на автомобилите

Контролът на състоянието на двигателите на моторните превозни средства се осъществява чрез измерване на димността и емисиите на замърсителите, съдържащи се в отработените газове от двигателите на моторните превозни средства. Измерването на димността и емисиите на замърсителите се извършва по време на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (периодичните технически прегледи). По отношение на двигателите на моторните превозни средства по време на периодичните технически прегледи освен измерването на димността и емисиите на замърсителите се проверява изпускателната система на двигателя и се извършват проверки за изтичането на гориво и/или масло.

Условията и реда за извършване на периодичните технически прегледи са определени в Наредба № Н-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г.) – Наредба № Н-32. С наредбата се цели подобряване качеството на извършваните периодични технически прегледи и засилване на контрола на контролно-техническите пунктове за извършване на периодични технически прегледи. С подобряването на качеството на извършваните периодични технически прегледи се цели повишаване на безопасността на движението по пътищата и опазването на околната среда. Чрез засилването на контрола на контролно-техническите пунктове за извършване на периодични технически прегледи се цели премахване на извършването на фиктивни периодични технически прегледи или издаването на документ за техническа изправност, без прегледът на практика да е извършен.

От 22.07.2024 г. резултатите от измерванията от димомерите и газоанализаторите в контролно-техническите пунктове се предават по електронен път към информационната система на ИА „Автомобилна администрация“. Това доведе до увеличаване броя на моторните превозни средства с установени неизправности, свързани с вредните емисии в отработените газове, т.е. в контролно-техническите пунктове се осъществява по-ефективен контрол на състоянието на двигателите на моторните превозни средства.

Контрол на състоянието на двигателите на МПС се извършва и по време на крайпътните технически проверки на търговските превозни средства за превоз на пътници или товари. По силата на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ L 127, 29.04.2014 г.) ИААА извършва контрол на състоянието на двигателите на МПС на търговските превозни средства за превоз на пътници или товари по време на крайпътни технически проверки. По отношение на двигателите на МПС, крайпътните технически проверки включват проверка на изпускателната система на двигателя, измерване на димността и емисиите на замърсителите, съдържащи се в отработените газове и проверка за изтичането на гориво и/или масло.

V.4.9. Обучение на водачи на МПС за икономично шофиране

Съгласно т. 5.2.1 от Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство (утвърдена със Заповед № РД 09-2900/15.11.2019 г. за утвърждаване на изменение и допълнение на Учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категориите АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е, D, DE, Т(Ткт, Ттм) на министъра на образованието и науката), по време на обучението кандидатът трябва да придобие знания за правилата за експлоатация на автомобила, свързани с опазването на околната среда и оптималната консумация на гориво.

Съгласно изискванията на Методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС (утвърдена със Заповед № РД-08-39/10.12.2024 г. на изпълнителния директор на ИААА), по време на практическия изпит се проверяват уменията за

безопасно управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките. За периода от 01.01.2025 г. до 01.12.2025 г. до изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС са допуснати 112 212 бр. кандидати.

С Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията, и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация (обн., ДВ, бр. 73 от 2008 г.), в българското законодателство са въведени изискванията на Директива 2003/59/ЕО относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници (ОВ L 226, 10.09.2003 г.).

За достъп до дейността управление на моторно превозно средство за превоз на пътници или товари е необходимо водачите да преминат курсове за начална квалификация или периодично обучение. По време на курсовете се провежда теоретично и практическо обучение на водачите на моторни превозни средства за превоз на пътници или товари по модули: рационално управление на превозно средство на базата на изискванията за безопасност; прилагане на правната уредба и здравна, пътна и екологична безопасност; предоставяне на услуги, логистика. В обучението по модул рационално управление на превозното средство на базата на изискванията за безопасност се включват теми за повишаване на способността за оптимизиране на консумацията на гориво, чрез по-добро познаване на конструктивните характеристики на превозните средства и по-ефективно управление на превозното средство.

Съгласно чл. 2, ал. 2 от Наредба № 41, министърът на транспорта и съобщенията или оправомощено от него лице издава карта за квалификация на водача на лица, притежаващи удостоверение за професионална компетентност, удостоверяващо началната квалификация или периодичното обучение на водача. За периода от 01.01.2025 г. до 01.12.2025 г. са издадени 30 131 бр. карти за квалификация..

През 2025 г. продължава да се наблюдава положителната тенденция на увеличаване на екологичната категория на моторните превозни средства, които се използват за международни превози на товари по шосе. Високата екологична категория (Евро 5 и Евро 6) на МПС показва, че в тях се използват най-съвременните технологии за управление и контрол на двигателите, което гарантира висока енергийна ефективност поради по-ниския разход на гориво. За периода от 01.01.2025 г. до 01.12.2025 г. са издадени 883 бр. сертификати за техническа изправност на товарни автомобили с екологична категория Евро 5 и 6 387 бр. сертификати за техническа изправност на товарни автомобили с екологична категория Евро 6.

V.4.10. Изпълнение на програми за повишаване на енергийната ефективност на дружествата към МТС и държавни предприятия в системата на транспорта

Дружествата към МТС извършват енергийни обследвания и изпълняват програми за повишаване на енергийната ефективност. В изпълнение на мерките за енергийна ефективност през 2025 г. са изпълнени следните дейности:

- *„СОФ Кънект“ АД (концесионер на „Гражданско летище за обществено ползване София“)*
 - регулиране и управление на температурата и потока на охлаждане на терминалните сгради на Летище София в интервал 25 - 26° С през летния сезон в съответствие с проектната температура на сградата
 - регулиране и управление на температурата на отопление на терминалните сгради на Летище София в интервал 19 - 20° С през есенно-зимния сезон в съответствие с проектната температура на сградата
 - подмяна на осветителните тела в терминални сгради с енергийно ефективно осветление (LED) в зони пристигане и административна зона на Терминал 1

- инсталиране на нови високоефективни климатични модули на обектите, в които е извършено обновление
- подмяна на старо ИТ оборудване като компютри, лаптопи и Wi-Fi устройства
- подмяна на перонното осветление с енергийно ефективно осветление (LED) и управление на осветеността в интервалите без въздухоплавателни средства, паркирани на стоянка в близост до осветителните тела на перона
- цялостен ремонт и инсталиране на нови енергийно ефективни тела (LED) в многоетажен закрит паркинг на Терминал 2
- подмяна на осветителните тела в Галерията и зона пристигане на Терминал 2.

Планирани мерки:

- изграждане на фотоволтаична централа – 4,7 MW на територията на летище София за собствени нужди през 2026 г.
 - изграждане на електрически станции и инфраструктура за зареждане на електрически автомобили през 2026 г.
 - регулиране и управление на осветеността на терминалните сгради в интервалите без пътници повече от един час
 - подмяна на стара самолетообслужваща техника с нова по-ефективна
 - подмяна на водоохлаждащия агрегат (чилър) с нов високоефективен на Терминал 2
 - изграждане на ново енергийно ефективно осветление (LED) на Транспортен център и предаерогарова площадка на Терминал 2
 - проектиране и изграждане на фотоволтаична централа с допълнителни 15 MW производителност и акумулаторни батерии с капацитет до 20 MW на територията на летище София.
- *БМФ Порт Бургас“ АД (концесионер на Пристанищни терминали (ПТ) „Бургас Изток-2“ и „Бургас Запад“)*
- направен втори контролен преглед по сертифициране на дружеството по управление на енергията съгласно стандарта 150 50001:2018. Комитет по управление на енергията извършва енергиен преглед по утвърдена процедура, с цел определяне на мерки за енергоспестяване и повишаване на енергийната ефективност на дружеството.
 - подмяна на сградното осветление – в резултат се наблюдава значително по-добра осветеност, а на годишна база – спестена електроенергия в размер на около 22 MWh
 - използване на ФЕЦ за собствена консумация – произведената и консумирана електроенергия до момента е 1 006 MWh, до края на годината се очаква тя да достигне до 1 078 MWh
 - подмяна на парното отопление с високотемпературни термopомпи на 6 сгради – очакваната годишна икономия на всички 6 бр. отоплителни системи е в порядъка на 216 MWh
 - закупени три електромобила, за които е монтирана една зарядна станция за електромобили – очаква се до края на 2025 г. да бъде монтирана още една зарядна станция като общият брой на зарядните станции ще стане 4 бр., а на електромобилите – 5 бр.

- монтирани автономни осветителни тела на две алеи, захранвани единствено от слънчева енергия – очаква се 14 бр. осветителни тела да спестят около 6 MWh за 2025 г.
- подмяна на 15 бр. соларни панели за затопляне на вода за битови нужди и 2 бр. бойлера по 1 000 литра – годишната икономия от тази мярка ще бъде в размер от около 18 MWh.

След направените инвестиции на двата пристанищни терминала „Бургас-изток 2“ и „Бургас-запад“ се очаква икономията на електроенергия за 2025 г. да бъде над 1 318 MWh/годишно или икономия на 1 079,442 т/годишно CO₂.

- *„Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД – концесионер на обект „Гражданско летище Горна Оряховица“*
 - подменена PVC дограма в административните офиси в сградата
 - монтирани климатици с функции за отопление и охлаждане в работните помещения
 - осветление с енергоспестяващи лампи в различните зони на пътническия терминал
 - монтирани климатици в салоните за посетители за ползване при необходимост (Летище Горна Оряховица не извършва пътнически полети – редовни и чартърни)
 - текущи ремонти за подобряване на условията и изискванията за енергийна ефективност – периодично извършвани при необходимост.
- *„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД*
 - Оптимизиране на графика за движение на бързи и пътнически влакове
 - Обновяване на транспортния парк - през 2025 г. в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД по реализирана обществена поръчка са доставени 4 бр. „Акумулаторен маневрен локомотив ES 3000“, с които общия брой става 7 бр. Реализираната икономия на дизелово гориво до м. октомври 2025 г. е в размер на 14 473 л.
 - Оптимизиране на маневрената дейност в гарите - реализираната икономия на дизелово гориво до м. октомври 2025 г. е в размер на 3 363 л.
 - Подобряване на ефективното използване на дизеловите локомотиви чрез постоянен контрол върху работата им и нормиране разхода на гориво - Реализираната икономия на дизелово гориво до м. октомври 2025 г. е в размер на над 85 хил. л.
 - Мерки за намаляване на разхода на електрическа енергия в поделенията на дружеството - замяна на конвенционални осветителни тела с LED осветители, монтаж на осветителни тела със сензори за движение в коридори и преходни помещения, мерки по ограждащи конструкции на административни сгради.
- *„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД*
 - Осигуряване на висока енергийна ефективност на тяговия подвижен състав
 - Подобряване на ефективното използване на дизеловите локомотиви - контрол чрез GPS и нови измервателни технологии
 - Мерки за енергийна ефективност в сграден фонд и инфраструктура

Мерки за повишаване на енергийната ефективност се прилагат още и от:

- „Параходство Българско речно плаване“ АД – концесионер на пристанищен терминал „Видин-север“ и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин“, части от пристанище за обществен транспорт Видин и „Пристанищен терминал Никопол“, част от Пристанище за обществен транспорт Русе
- „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на обект „Гражданско летище за обществено ползване Бургас и Гражданско летище за обществено ползване Варна“
- „Порт Инвест“ ЕООД – концесионер на пристанищен терминал Лом, част от Пристанище за обществен транспорт Лом
- „Порт Бимас“ ЕООД – концесионер на пристанищен терминал със Зимовник-Русе, част от Пристанище за обществен транспорт Русе
- „Слънчев Дар“ АД – концесионер на пристанищен терминал Оряхово, част от Пристанище за обществен транспорт Лом
- „Октопод-С“ ООД – концесионер на пристанищен терминал Сомовит - част от Пристанище за обществен транспорт Русе
- „Пристанище Леспорт“ АД – концесионер на пристанищен терминал Леспорт, част от Пристанище за обществен транспорт Варна
- „Порт Балчик“ АД – концесионер на пристанищен терминал Балчик, териториално обособена зона от Пристанище за обществен транспорт Варна
- „СКМ Порт Видин“ АД – концесионер на пристанищен терминал Видин-юг, част от Пристанище за обществен транспорт Видин
- Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ - „Изграждане на ФЕЦ за собствени нужди в пристанищен терминал Русе-център и Административна сграда на Клон-ТП „Пристанище Лом“
- Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“
- „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД
- „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Реализираните енергийни спестявания от приложените технически мерки за повишаване на енергийната ефективност в сектор Транспорт са включени в оценката по мярка [V.2.2. Задължително изготвяне на програми за повишаване на ЕЕ от органите на държавната власт и на местното самоуправление и задължително управление на ЕЕ в публични сгради.](#)

VI. ФИНАНСОВИ МЕХАНИЗМИ ЗА СТИМУЛИРАНЕ НА МЕРКИ ЗА ПОВИШАВАНЕ НА ЕНЕРГИЙНАТА ЕФЕКТИВНОСТ

VI.1. Фонд „Енергийна ефективност и възобновяеми източници“

[Фонд „Енергийна ефективност и възобновяеми източници“](#) (ФЕЕВИ, Фондът) е създаден със ЗЕЕ и е единствената специализирана институция за финансиране на инвестиционни проекти в областта на ЕЕ в Р България.

Фондът изпълнява функциите на финансираща/съфинансираща институция за възмездно предоставяне на:

- ниско лихвени кредити;

- частични кредитни гаранции;
- портфейлни гаранции.

Фондът оказва и безвъзмездна консултантска подкрепа на общини, български дружества, болници, университети и частни лица в изготвянето на инвестиционни проекти за ЕЕ.

През 2025 г. ФЕЕВИ няма подписани договори за финансиране.

VI.2. Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.

Изпълнението на мярката е посочено в т. V.1.1.2 Алтернативни мерки – [Изпълнение на Оперативна програма „Региони в растеж“/Програма "Развитие на регионите" \(ППР\) през 2025 г.](#)

VI.3. Програма „Развитие на регионите“ 2021-2027 г.

[Програма „Развитие на регионите“ 2021-2027 г.](#) получи одобрение от Европейската комисия в края на 2022 г. Програмата се управлява от Главна дирекция "Стратегическо планиране и програми за регионално развитие" в Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

С предвидените средства в размер на над 3,6 млрд. лв. може да стартира реализацията на:

- Инициативи за градско инфраструктурно развитие с акцент зелени инвестиции в 10-те най-големи града в България и функционалната им територия;
- Проекти за интегрирано регионално развитие, в изпълнение на приетите 6 Интегрирани териториални стратегии за развитие на регионите за планиране от ниво 2 за периода 2021-2027 г.

Програмата се основава на подхода „отдолу-нагоре“ и търси засилен между-секторен и между-институционален диалог и координация. Очаква се създаване на успешни партньорства между различни заинтересовани страни на местно ниво – публичен, частен сектор и неправителствени организации. Планираните мерки надграждат финансирането по ОПРР 2014-2020 г. и са приоритетно насочени към обновяване и модернизация на пътна, образователна, здравна, икономическа, социална и културна инфраструктура, енергийна ефективност и устойчива градска мобилност, развитие на туризъм и спорт, подкрепа за зелена градска среда и привлекателни обществени пространства.

Изпълнението на мярката е посочено в т. V.1.1.2 Алтернативни мерки – [Изпълнение на Оперативна програма „Региони в растеж“/Програма "Развитие на регионите" \(ППР\) през 2025 г.](#)

VI.4. Национална програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради

Изпълнението на мярката е посочено в т. V.1.1.2 Алтернативни мерки - [Изпълнение на националната програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради \(НПЕЕМЖС\) през 2025 г.](#)

VI.5. Програма „Конкурентоспособност и иновации в предприятията“ 2021-2027 г.

През 2022 г. ЕК одобри [Програма „Конкурентоспособност и иновации в предприятията“](#) (ПКИП) 2021-2027 за близо 3 млрд. лв. Тя е продължение на приключващата ОП „Иновации и конкурентоспособност“ и ще се изпълнява от Министерството на иновациите и растежа. Програмата предвижда продължаване на подкрепата за микро, малките и средни предприятия в страната.

Фирмите ще кандидатстват за грантово финансиране на обща стойност 127 млн. лв. за научни изследвания и внедряване на иновативни решения за производствата им.

Следващите мерки по ПК ИП бъдат насочени и към високотехнологични стартиращи компании, както и такива в различни етапи на развитието си. Ще се стимулират партньорства между МСП и големи дружества за разработване и внедряване на нови технологии.

Основните приоритети на Програмата са два – „Иновации и растеж“ и „Кръгова икономика“. Предвидени са средства за научни изследвания и развойна дейност във фирмите, увеличаване на експортния потенциал, създаване на нови или развитие на компании от по-високотехнологичните сектори на промишлеността, защита на патенти, индустриална собственост и др. Ще се стимулира дигитализацията, повишаването на киберсигурността, поверителността на данните в МСП и на уменията на персонала за работа с технологиите от Индустрия 4.0.

Освен за по-голяма енергийната самостоятелност на фирмите, във втория приоритет – „Кръгова икономика“, е заложено финансиране за по-ефективно използване на ресурсите, разработването на нови зелени поточни линии, повишаване на употребата на странични продукти и вторични суровини, подобряване на рециклирането, намаляване на опасните вещества, на отпадъците и др.

За област за подкрепа „Енергийна ефективност в предприятията“ е предвиден близо 7% от общия финансов ресурс на Програмата.

По информация на Управляващия орган на ПК ИП през 2025 г. няма приключили проекти.

VI.6. Програма „Възобновяема енергия, енергийна ефективност и енергийна сигурност“ в рамките на Финансовия механизъм на европейското икономическо пространство 2014-2021

Изпълнението на мярката е посочено в т. V.1.1.2 Алтернативни мерки - [Изпълнение на дейности по Програма „Възобновяема енергия, енергийна ефективност и енергийна сигурност“ в рамките на Финансовия механизъм на европейското икономическо пространство 2014-2021](#)

VI.7. Фонд за градско развитие за регионите София и Южна България

Фондът за градско развитие за регионите София и Южна България“ (ФГР София/ФГР Юг) е инструмент, част от Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. Финансирането с инструмента обхваща Столична община и 21 най-големи града в Южна България. С Фонда се финансират проекти, които съответстват с допустимите дейности по приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОПРР 2014 – 2020 г. и имат за цел да решат проблеми на градската среда, а в частност – повишаване на енергийната ефективност в еднофамилни жилищни сгради и в студентски общежития, проектирани преди 1999 г., както и развитие на туризма в обектите на културното наследство.

Общият финансов ресурс, които ще достигне до крайните получатели, е в размер на 342,37 млн. лв., разпределен, както следва:

- за София – 134,23 млн. лв., от които 119,48 млн. лв. за градско развитие;
- за Южна България – 208,14 млн. лв., от които 139,33 млн. лв. за градско развитие.

Заемите по повишаване на енергийната ефективност в еднофамилни жилищни сгради са насочени към физически лица и домакинства, имащи правен интерес в имота, а заемите по повишаване на енергийната ефективност в студентски общежития са насочени към:

- висши учебни заведения и юридически лица, които управляват студентски общежития;
- други юридически лица, извършващи допустими дейности за енергийна ефективност по студентски общежития, в т.ч. компании, изпълняващи договори с гарантиран резултат (ЕСКО).

ДЗЗД "Фонд за устойчиви градове" (ФУГ) управлява финансовия инструмент ФГР София/ФГР Юг в качеството си на финансов посредник. През 2025 г. е изпълнен и въведен в експлоатация един проект с включени мерки за енергийна ефективност, финансирани от ФУГ, както следва:

- Краен получател: ФГР София – Столична община
- Наименование на проекта: Развитие на културната инфраструктура в Столична община чрез инвестиции в обновяване на Театър "София", район Оборище
- Общ бюджет: 15 578 405,17 лв. ≈ 7 965 112 €
- Отпуснато финансиране от ФУГ: 825 000 лв. ≈ 421 816 €
- Енергиен клас (преди/след ЕСМ): E → C
- Енергийни спестявания при крайно потребление: **458,301 MWh/год.**
- Спестявания CO₂: 248,39 (tCO_{2eq}/г.)

Проектът е реализиран с комбинирана подкрепа – безвъзмездна финансова помощ и финансов инструмент по ОПРР 2014 – 2020 г., за обновяване на обекти културна инфраструктура по приоритетна ос 1 на Оперативна програма "Региони в растеж" 2014 – 2020 г. Реализираните спестявания не са включени в оценката на изпълнението на мярка Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020.

VI.8. Национален доверителен Екофонд

Изпълнението на мярката е посочено в т. V.1.1.2 Алтернативни мерки - [Изпълнение на проекти от Националния доверителен Екофонд](#)

VI.9. Национален план за възстановяване и устойчивост

Основната цел на [Националния план за възстановяване и устойчивост](#) (НПВУ) е да способства икономическото и социално възстановяване от кризата, породена от COVID-19 пандемията. В преследването на тази цел са групирани набор от мерки и реформи, които да имат съществен принос към възстановяването на потенциала за растеж на икономиката и да го развият, като осигурят устойчивост на негативни външни въздействия. Това ще позволи в дългосрочен план постигането на стратегическата цел за конвергенция на икономиката и доходите до средноевропейските. Същевременно, Планът полага основите за зелена и цифрова трансформация на икономиката, в контекста на амбициозните цели на Зелената сделка.

Планът е структуриран в четири стълба, като устойчивото управление на природните ресурси е включено в стълб „Зелена България“, за който са предвидени 41,9% от общия ресурс в Плана. Стълбът се фокусира върху задоволяване на текущите нужди на икономиката и обществото, при запазване на екологичната устойчивост, така че тези потребности да могат да продължат да бъдат удовлетворявани и в дългосрочен план. Реформите и инвестициите, насочени към повишаване на

енергийната ефективност са част от компонент „Нисковъглеродна икономика“. Основната цел на този компонент е намаляването на въглеродния отпечатък и енергийната интензивност на икономиката и спомагането на зеления преход посредством предприемането на мерки за повишаване на енергийната ефективност на жилищните, публичните и бизнес сгради, както и чрез насърчаване на производството на енергия от възобновяеми източници.

Индикативните разчети за разходите, необходими за реализация на целите на компонента, възлизат на общо 7 553 милиона лева, от които 5 109,6 милиона лева за сметка на Механизма за възстановяване и устойчивост и 2 443,4 милиона лева национално съфинансиране. Сред инвестициите в компонента, от които се очаква най-голям енергоспестяващ ефект, и които са алтернативни мерки за изпълнение на Националната кумулативна цел на страната, са Енергийна ефективност в сграден фонд и Енергийно ефективни общински системи за външно изкуствено осветление.

Актуална информация за отворените процедури за безвъзмездна финансова помощ се публикува текущо в Информационната система за управление и наблюдение на средствата от ЕС в България – [ИСУН 2020](#).

Изпълнението на мярката е посочено в т. V.1.1.2 Алтернативни мерки – [Изпълнение на проекти от Национален план за възстановяване и устойчивост](#).

VII. ОЦЕНКА НА ОЧАКВАНИЯ БРОЙ ДОМАКИНСТВА В ПОЛОЖЕНИЕ НА ЕНЕРГИЙНА БЕДНОСТ

Оценката на очаквания брой домакинства в положение на енергийна бедност през 2025 г. се изготвя съгласно чл. 3, параграф 3, точка "г" от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. и по реда на Наредба за критериите, условията и реда за определяне на статут на домакинство в положение на енергийна бедност и на статут на уязвим клиент за снабдяване с електрическа енергия (Наредбата), приета с ПМС № 267 от 7.12.2023 г., обн., ДВ, бр. 103 от 12.12.2023 г., в сила от 12.12.2023 г.

Прогнозният брой на енергийно бедните домакинства в Република България се определя въз основа на:

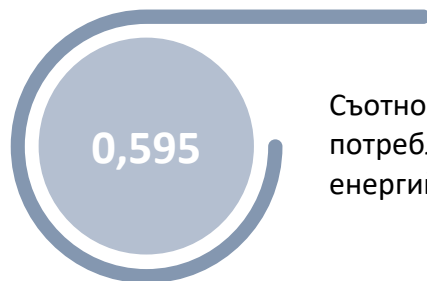
1. статистически данни за среден брой лица в домакинство общо за страната, предоставени от Националния статистически институт по данни от изследването "Статистика на доходите и условията на живот (SILC)";
2. типовата площ на домакинство, определена пропорционално според броя лица и посочена в чл. 6, ал. 4 от Наредбата;
3. годишен разход на крайна енергия за жилищните сгради с най-лоши енергийни характеристики, посочени в чл. 6, ал. 1 от Наредбата.

Оценката на очаквания брой домакинства в положение на енергийна бедност се получава с отчитане само на домакинствата с разполагаем доход на член от домакинството под доходен критерий, изчислен, като към актуалната линия на бедност, публикувана от НСИ от ежегодно провежданото изследване "Статистика на доходите и условията на живот (SILC)", съгласно Регламент № 1700 от 2019 г. на Европейския парламент и на Съвета, се добави изчисленият разход. Остойносттаването на разходите за енергия се извършва по типови цени за крайни битови клиенти на електрическа енергия, присъединени на ниво ниско напрежение към електроразпределителна мрежа, съгласно Методика в приложение 2 на Наредбата.

Таблица VII.1. Оценка на очаквания брой домакинства в положение на енергийна бедност

Среден брой лица в домакинство, SILC2025	бр.	2,25
Типова площ на домакинство	кв. м.	52,51
Годишен разход за енергия на домакинство	Евро	1 564,11
Средномесечен разход за енергия на домакинство	Евро	130,34
Годишен размер на линията на бедност на едно лице през 2025 г. (референтен период за дохода 2024 г.)	Евро	5 317,44
Линия на бедност средномесечно на лице от домакинство общо за страната през 2025 г.	Евро	443,12
Линия на бедност с отразен разход за енергия	Евро	6 012,38
Линия на бедност с отразен разход за енергия средномесечно	Евро	501,03
Очакван брой лица под линия на бедност с отразен разход за енергия	брой лица	1 774 155
Относителен дял на очаквания брой лица под линия на бедност с отразен разход за енергия от общото население към 31.12.2024 г.	%	27,5

Съотношение крайно енергийно потребление към първично енергийно потребление 2024 г.



Съотношение крайно енергийно потребление към първично енергийно потребление 2024 г.

Приложение 1: Оценка на мерките за повишаване на енергийната ефективност през 2025 г. – актуализирана информация за основните мерки с принос към изпълнението на националната цел за енергийна ефективност

Мярка	Енергийни спестявания
	GWh
Схема за задължения за ЕЕ	438,36
Задължително управление на ЕЕ в предприятия и промишлени системи	128,1
Задължително обследване за ЕЕ и сертифициране на сгради	87,79 ¹
Проверка за ЕЕ на отоплителни инсталации с водогрейни котли и климатични инсталации в сгради	3,81
Обследване за ЕЕ на предприятия и промишлени системи	132,2 ¹
Обследване за ЕЕ на системи за външно изкуствено осветление	3,6 ¹
Задължително изготвяне на програми за повишаване на ЕЕ от органите на държавната власт и на местното самоуправление и задължително управление на ЕЕ в публични сгради	114,1
Национален доверителен „Екофонд“	0,906
Оперативна програма „Региони в растеж“/Програма „Развитие на регионите“	6,56
Национална програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради	6,29
Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“	89,82
Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух на Програма „Околна среда“ (2021-2027)	101,66
Фонд за градско развитие за регионите София и Южна България	0,46
Подкрепа за енергийно ефективни системи за външно изкуствено осветление (ПВУ)	22,96
Модернизация на образователна инфраструктура (ПВУ)	1,961
Енергийна ефективност в сграден фонд (ПВУ)	5,265
Общо	920,3

¹ С цел избягване на двойното отчитане ефектът от тези мерки е изключен от общата оценка на изпълнението на националната цел през 2024 г.

Приложение 2: Обобщен списък на отопляваните и/или охлаждащите сгради държавна собственост, използвани от държавната администрация, с РЗП над 250 м²

(Списъкът съдържа информация за сградите на административните структури и органите на изпълнителната власт, съгласно [административния регистър на Интегрираната информационна система на държавната администрация](#), актуализация 2025 г.)

Информацията за сградите, притежавани и използвани от държавната администрация, към настоящия отчет е изцяло предоставена от съответните администрации до 15 декември 2025 г. Всички разминавания в данните (бр. сгради, РЗП, собственик и др.) с данните от предходните отчетни години се дължат на актуализация на списъците, извършена от собствениците на сградите. При извършване на актуализацията на данните въз основа на получената от собствениците на сгради информация, бяха идентифицирани съществени различия с подадената през предходните отчетни години информация от същите институции. За нуждите на настоящия отчет АУЕР приема за актуална получената информация от отговорните институции към декември 2025 г.

Администрация	Брой сгради	РЗП м ²
Агенция за ядрено регулиране	1	2 165,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 165,00
Администрация на Министерски съвет	2	49 976,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	2	49 976,00
Държавна агенция "Архиви"	24	44 597,60
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	22	41 528,80
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	2	3 068,80
Държавна агенция "ДРВВЗ"	13	11 042,60
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	5	7 176,60
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	8	3 866,00
Държавна агенция "Национална сигурност"	3	32 211,94
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	3	32 211,94
Държавна агенция "Технически операции"	24	53 474,30
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	20	38 948,10
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	4	14 526,20
Държавна агенция за бежанците при МС	4	7 878,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	4	7 878,00
Държавна агенция разузнаване	8	14 502,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	3	10 516,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	5	3 986,00
Държавна комисия по сигурността на информацията	1	10 511,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	10 511,00
Институт по публична администрация	1	1 175,57
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 175,57
Информационно обслужване	29	135 800,66
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	16	78 657,20
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	13	57 143,46
Комисия за енергийно и водно регулиране	4	3 939,49
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	3	1 418,33
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 521,16

Комисия за защита на конкуренцията	1	2 868,25
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 868,25
Комисия за защита на личните данни	1	
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	
Комисия за защита от дискриминация	1	1 149,56
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 149,56
Комисия за отнемане на незаконно придобитото имущество	5	2 482,92
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	5	2 482,92
Комисия за противодействие на корупцията	1	3 644,56
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	3 644,56
Комисия за разкриване на документите и за обявяване на принадлежност на български граждани към Държавна сигурност и разузнавателните служби на Българската народна армия	2	15 120,82
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	2	15 120,82
Комисия за регулиране на съобщенията	3	6 128,74
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	3	6 128,74
Комисия за финансов надзор	1	
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	
Министерство на външните работи	8	53 529,99
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	8	53 529,99
Министерство на вътрешните работи	513	917 835,02
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	407	680 602,83
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	106	237 232,19
Министерство на електронното управление	1	15 802,96
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	15 802,96
Министерство на енергетиката	3	12 746,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 712,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	2	10 034,00
Министерство на здравеопазването	53	116 591,09
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	39	87 613,79
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	14	28 977,30
Министерство на земеделието и храните	181	154 346,60
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	163	111 090,39
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	18	43 256,21
Министерство на икономиката и индустрията	41	70 854,52
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	32	29 041,33
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	9	41 813,19
Министерство на иновациите и растежа	9	9 971,60
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	8	9 131,34
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	840,26
Министерство на културата	9	32 469,39
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	9	32 469,39
Министерство на младежта и спорта	1	12 320,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	12 320,00
Министерство на образованието и науката	18	44 865,58
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	10	21 657,82

Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	8	23 207,76
Министерство на околната среда и водите	25	41 025,11
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	16	24 319,28
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	9	16 705,83
Министерство на правосъдието	18	27 717,81
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	15	14 388,06
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	3	13 329,75
Министерство на транспорта и съобщенията	47	84 123,42
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	35	53 212,48
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	12	30 910,94
Министерство на труда и социалната политика	90	99 243,58
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	84	78 911,47
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	6	20 332,11
Министерство на финансите	137	242 308,72
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	113	161 872,84
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	24	80 435,88
Народно събрание	2	56 096,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	9 252,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	46 844,00
Национален осигурителен институт	39	106 876,87
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	14	22 469,02
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	25	84 407,85
Национален статистически институт	29	25 481,48
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	14	11 211,74
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	15	14 269,74
Национална комисия за борба с трафика на хора	1	211,20
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	211,20
НЗОК	26	45 258,81
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	26	45 258,81
Областна администрация БЛАГОЕВГРАД	1	2 400,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 400,00
Областна администрация БУРГАС	1	3 283,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	3 283,00
Областна администрация ВАРНА	1	2 042,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 042,00
Областна администрация ВЕЛИКО ТЪРНОВО	2	6 009,43
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 295,27
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	4 714,16
Областна администрация ВИДИН	1	1 631,28
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 631,28
Областна администрация ВРАЦА	1	2 050,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 050,00
Областна администрация ГАБРОВО	1	859,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	859,00
Областна администрация ДОБРИЧ	1	2 312,16
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 312,16

Областна администрация КЪРДЖАЛИ	1	2 076,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 076,00
Областна администрация КЮСТЕНДИЛ	1	1 773,28
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 773,28
Областна администрация ЛОВЕЧ	2	13 888,45
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	7 129,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	6 759,45
Областна администрация МОНТАНА	1	5 204,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	5 204,00
Областна администрация ПАЗАРДЖИК	1	1 600,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 600,00
Областна администрация ПЕРНИК	2	3 240,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	2	3 240,00
Областна администрация ПЛЕВЕН	1	2 591,13
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 591,13
Областна администрация ПЛОВДИВ	1	4 666,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	4 666,00
Областна администрация РАЗГРАД	1	1 240,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 240,00
Областна администрация РУСЕ	1	2 442,47
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 442,47
Областна администрация СИЛИСТРА	2	4 279,16
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 444,16
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 835,00
Областна администрация СЛИВЕН	1	1 920,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 920,00
Областна администрация СМОЛЯН	5	17 587,17
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	3	1 328,17
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	2	16 259,00
Областна администрация СОФИЯ ОБЛАСТ	2	6 145,30
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	2	6 145,30
Областна администрация СТАРА ЗАГОРА	1	5 575,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	5 575,00
Областна администрация ТЪРГОВИЩЕ	1	2 552,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	2 552,00
Областна администрация ХАСКОВО	1	10 382,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	10 382,00
Областна администрация ШУМЕН	1	1 867,00
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 867,00
Областна администрация ЯМБОЛ	1	1 752,00
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 752,00
Патентно ведомство	1	4 659,60
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	4 659,60
Съвет за електронни медии	1	1 292,84
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1	1 292,84
Общо	1 418	2 685 665,03

	Брой сгради	РЗП Кв. м.	%
Площ, неотговаряща на минималните изисквания за ЕХ	1 102	1 709 618,85	63,7
Площ, отговаряща на минималните изисквания за ЕХ	316	976 046,18	36,3
Общо	1 418	2 685 665,03	100